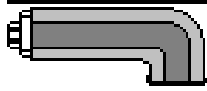



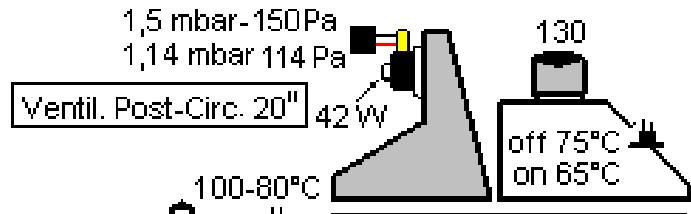
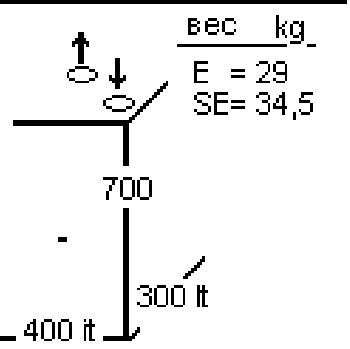
8,6-23,7 kW  
(7.396 / 20.382 kcal/h)

# HABITAT 2

E= B11BS  
SE= C12-32-42-52-62-82

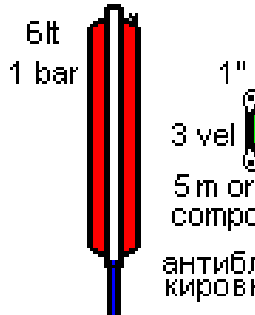
Classe II IPX4D Categ II2H3+ II2ELL3B/P E3B/P

	горизонтальный	23=0,5 / 4 m -	Diaf 44 -1 m
	вертикальный	23= 1 / 5 m -	
	23 = 30 m (max 20 m Scarico)		Diaf 44 - 7m
	Con Sdop. 7+7 max scarico 9 m		



антилед  
30% max Pot.  
Pompa - 5 / 30°C  
Risc. 5 / 30°C  
San - 3 / 8°C

БЛОКИРОВКА 10"  
3 попытки поджига



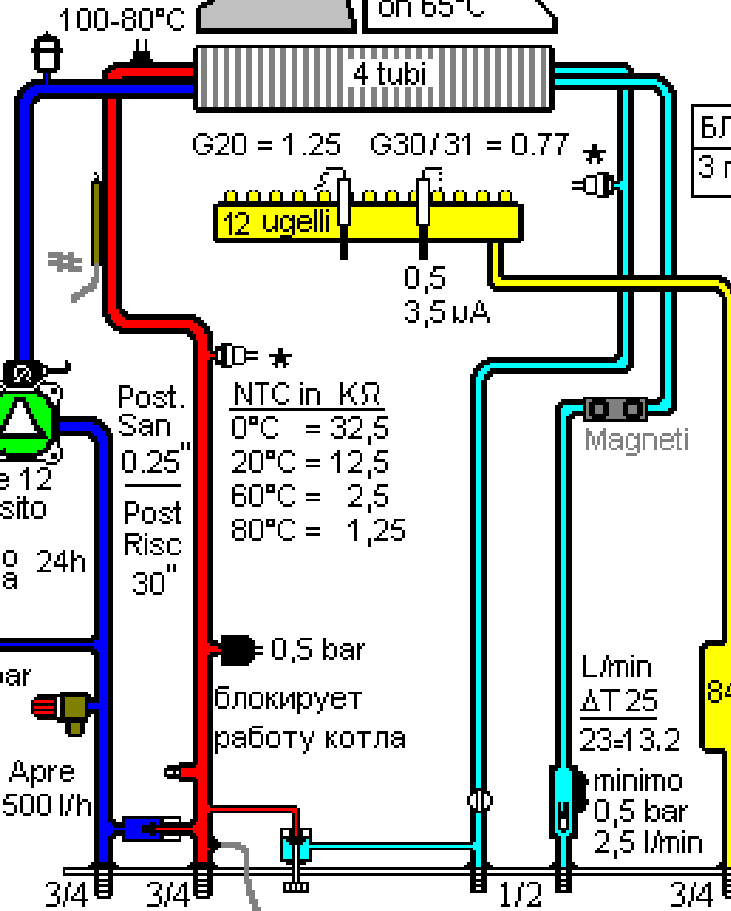
МОЩНОСТЬ  
E = 110 W  
SE = 142

трубочист  
15 min -60/80°C

Зеленый индикатор  
горит- ON  
не горит - OFF  
мигает трубочист

Красный индикатор  
горит- блокировка  
быстро - NTC  
медленно - reset

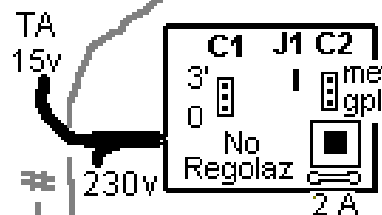
Желтый индикатор  
горит- пламя  
Lamp.carico remote



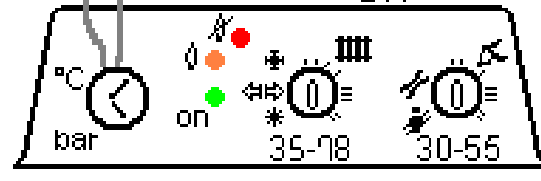
P GAS mbar		
G20	G30	G31
2,2	4,2	4,2
12,2	27,5	35,5

MODULATORE  
9/17 v  
Met = 30 ...230 mA  
Gpl = 45 ...310 mA

max  
min  
L/min  
ΔT 25  
23-13.2  
minimo  
0,5 bar  
2,5 l/min  
поджиг 8 sec  
Da min a 80% SE  
Da min a 65% E

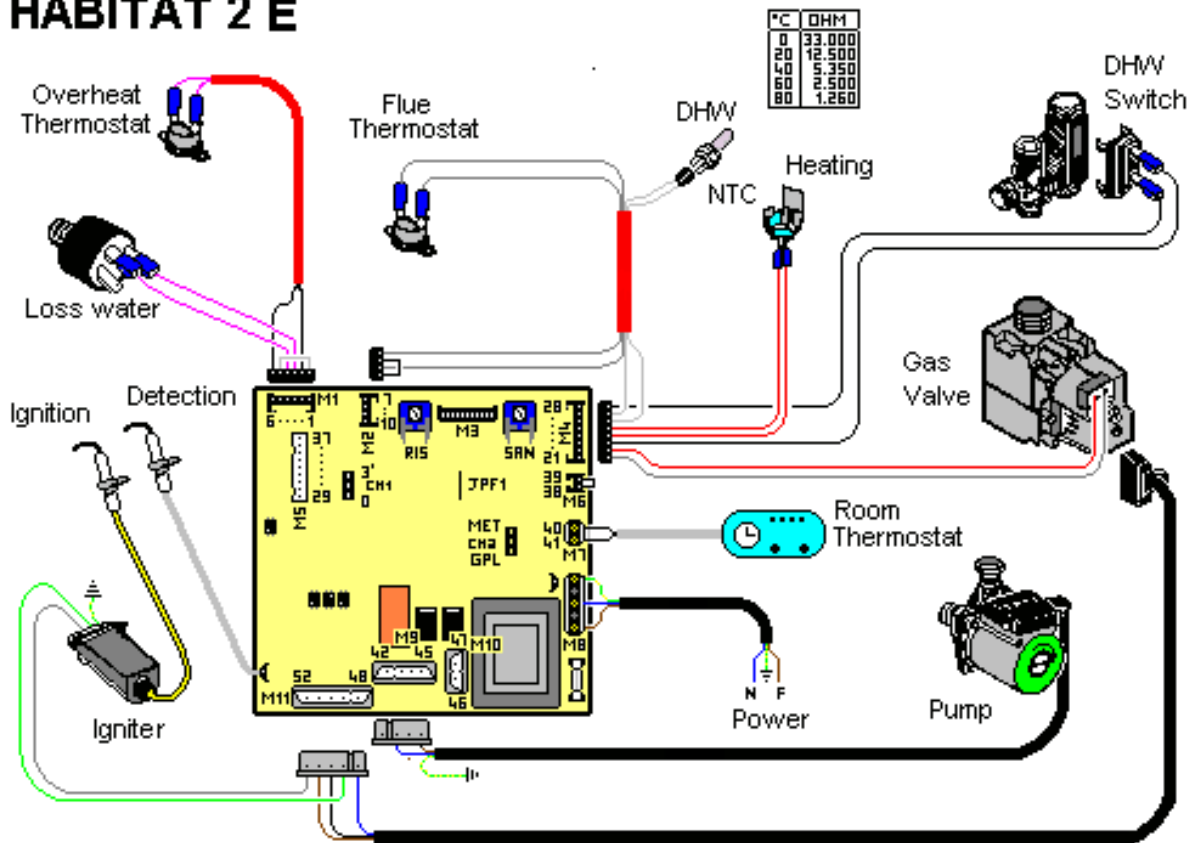


C1 = задержка поджига  
C2 = MET 0 GPL  
J1 = режим работы насоса

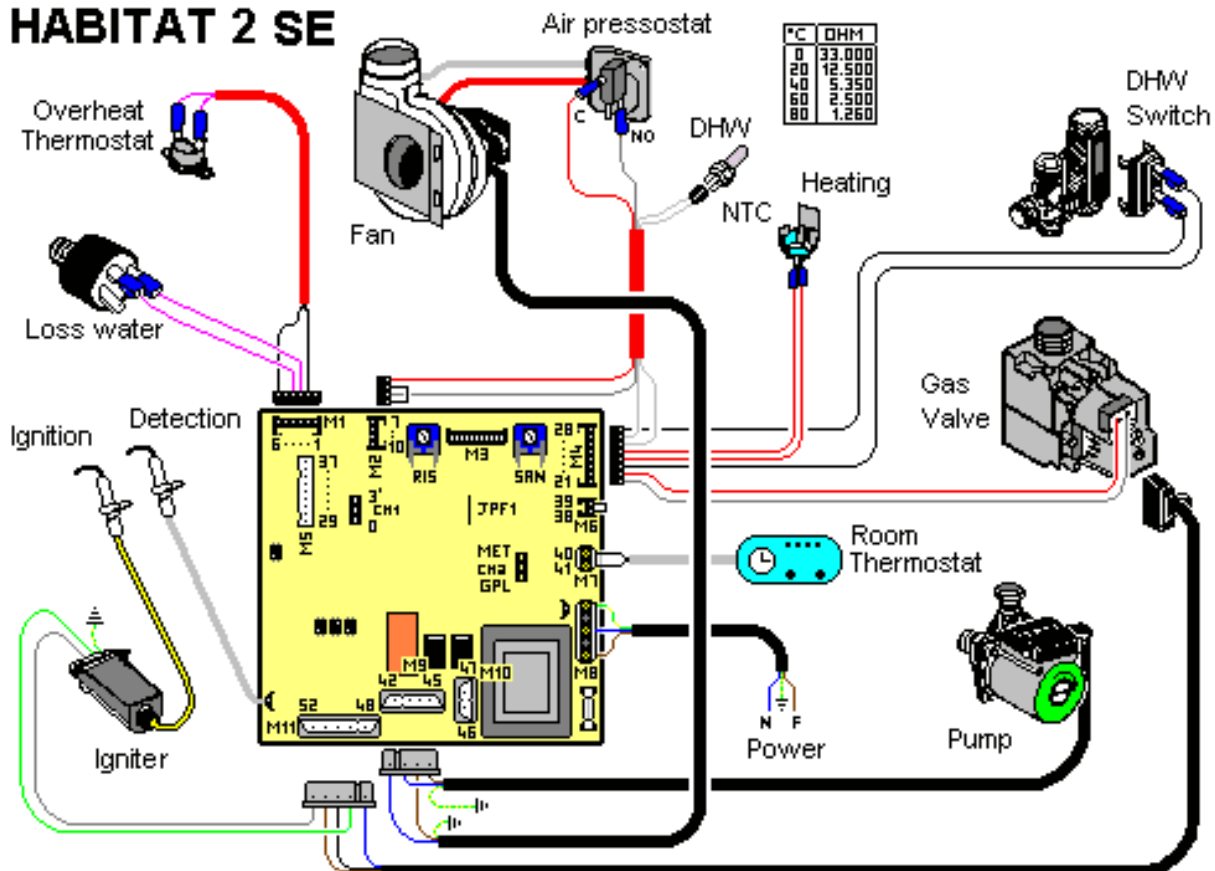


Limite san=OFF 95°C ntc risc  
e pompa ON fino a 80°C  
Max san = 75°C - riacc 60°C  
Max risc = 90°C/80°C  
OFF +5°C set - ON set

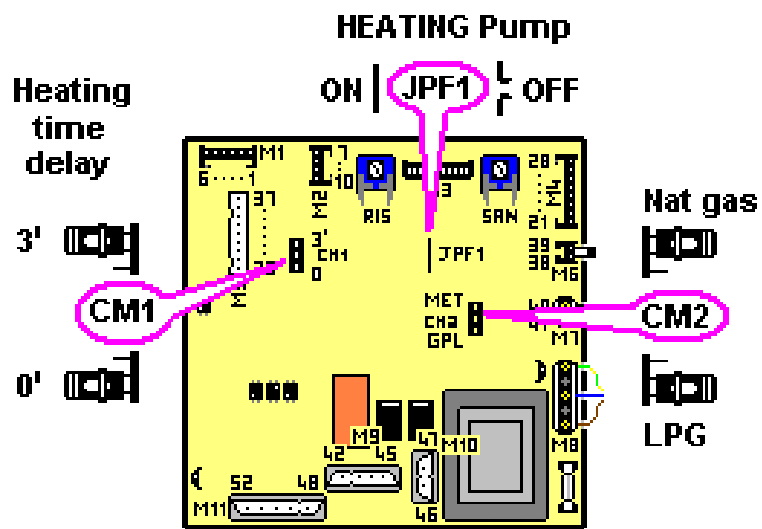
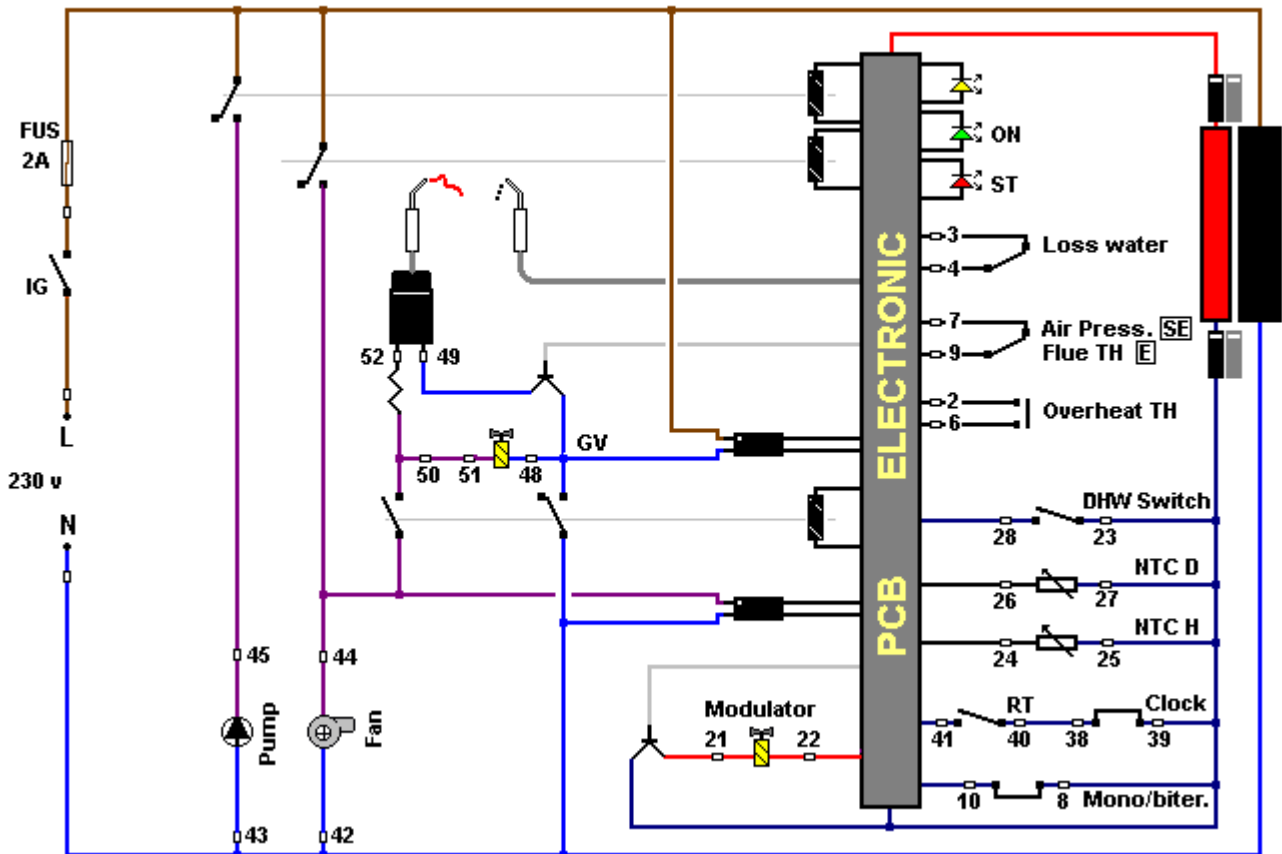
## HABITAT 2 E



## HABITAT 2 SE



# HABITAT 2



# НАВИГАТ 2 E / SE (Rev 0)

## Алгоритм поиска и устранения неисправности

*Перед началом проверки тщательно изучите всю сопутствующую документацию*

a) отключайте питание котла, когда работаете с тестером в режиме Ω,  
 b) тщательно осмотрите коннекторы подключения узлов  
 - Во время теста следите за правильным подключением контактов узлов.

**Главный переключатель в положении "STAND BY" O ⇔**

a)  Зеленый индикатор мигает?	нет т ⇒	Есть ли 230 v На контактах L и N конектора M8 PCB ?	нет ⇒	- Проверьте электроподключение 230v	1	
				да ⇒	- Поврежден плавкий предохранитель	2
						- неисправная PCB

да ↓

**Переключите котел в режим «ЛЕТО» и откройте кран горячей воды**

b) Зеленый индикатор горит?	нет т ⇒	- Замените PCB		3
		да ↓		

c)  Красный индикатор Не горит?	нет т ⇒	Красный индикатор горит постоянно?	нет ⇒	- один из датчиков NTC поврежден, индикатор мигает	6
			да ⇒	- Низкое давление теплоносителя ( меньше 0,5 bar)	27
				- Повреждено реле давления	4
		- Разомкнуты контакты термостата безопасности 100°C		5	

да ↓

d)  Котел запускается?	нет т ⇒	Контакты датчика протока  ГВС замкнуты ?  (23 и 28 коннектора M4 на PCB)	нет ⇒	- Замените PCB	3
			да ⇒	- Поврежден датчик протока ГВС	8
				- Заблокирован поплавок реле протока	7

да ↓

**Максимально увеличьте проток горячей воды**

e) Увеличился ли проток воды?	нет т ⇒	Краны на установке открыты ?	нет ⇒	- откройте полностью краны ГВС	
			да ⇒	- Откройте регулятор протока и проверьте фильтр ГВС	9

да ↓

f)  Котел работает и горелка запускается	нет т ⇒	Котел нахо-	- Поплавок реле протока заблокирован в нерабочем положении	7
			- Если контакты 23 и 28 коннектора M4 разомкнуты, поврежден датчик протока ГВС	8
			<i>Если горелка не зажигается:</i>	
			- Закрыт кран газа	
			- Поврежден электрод поджига	11
- Поврежден трансформатор поджига	12			
- Газовый клапан поврежден если есть 230v на контактах 48 и 50 M11	15			

через несколько секунд ?	нет ⇒	дится на блокировке?	- Отрегулируйте минимальное давление на газовом клапане (смотри инструкцию).	
			<i>Для модели E</i>	
			- Обратная тяга или поврежден термостат дыма	14
		да ⇒	<i>Для модели SE :</i>	
			- Импульсные трубки прессостата засорены или оборваны	25
			- Прессостат поврежден, если контакты С и NO разомкнуты.	13
			- Вентилятор поврежден, если на него подается 230v	10
			- РСВ повреждена, если на вентилятор не подается 230v	3
			<i>Если горелка зажигается:</i>	
			- Перепутана фазировка питания	1
			- Поврежден электрод ионизации	16
			- Повреждена РСВ	3

да ↓

g) Котел вышел на максимум через 8 секунд ?	нет ⇒	- Проверьте регулировку газового клапана, согласно паспорту котла	
		- Подается ли на катушку модуляции напряжение = 5 v	
		- РСВ не подает напряжение на катушку модуляции, или оно низкое = 3 v	
			17
			3

да ↓

h) Вода из крана идет горячая ?	нет ⇒	Расход воды через котел превышает указанную в паспорте котла ?	нет ⇒	- Забит пластинчатый теплообменник
				- Проверьте настройку газового клапана
			да ⇒	- уменьшите проток горячей воды

да ↓

Уменьшите проток горячей воды до уровня 5 литров/минуту

i) Есть ли модуляция (уменьшение), пламени на горелке?	нет ⇒	Проверьте сопротивление датчика NTC и при необходимости замените его	6 ⇒	<u>Характеристика датчика</u>		Если не помогает: Проверьте регулировку давления на газовом клапане
				0°C = 32,5 kΩ	20°C = 12,5 kΩ	
				60°C = 2,5 kΩ	80°C = 1,3 kΩ	

да ↓

Закройте кран горячей воды

Переключите котел в режим «Зима» и установите регулятор температуры отопления на максимум

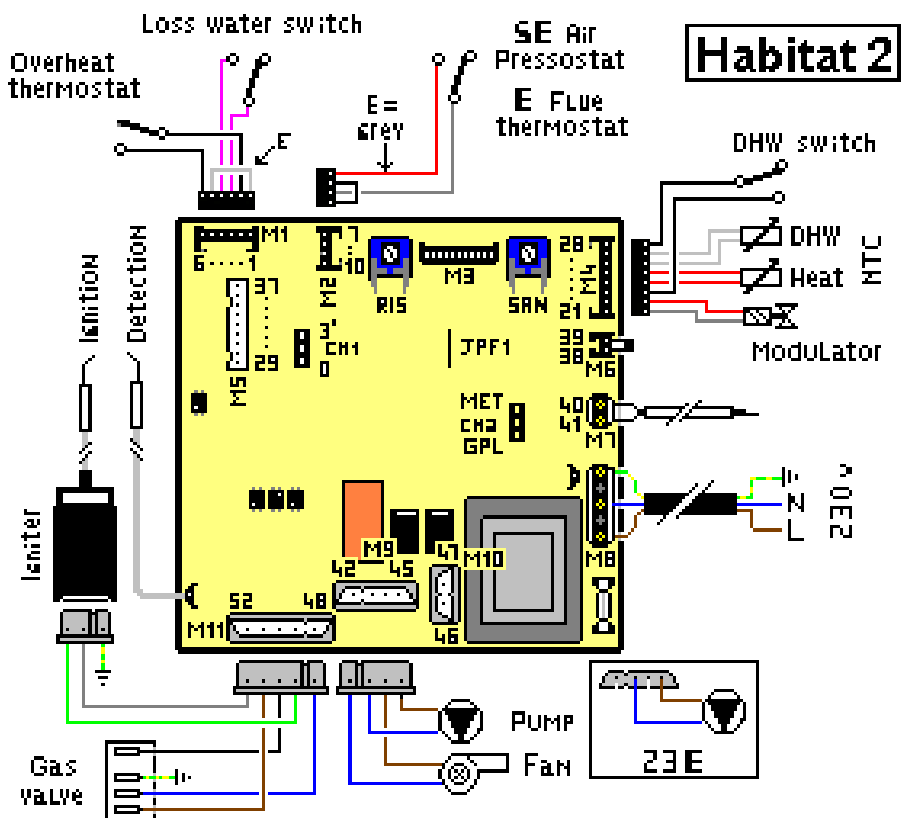
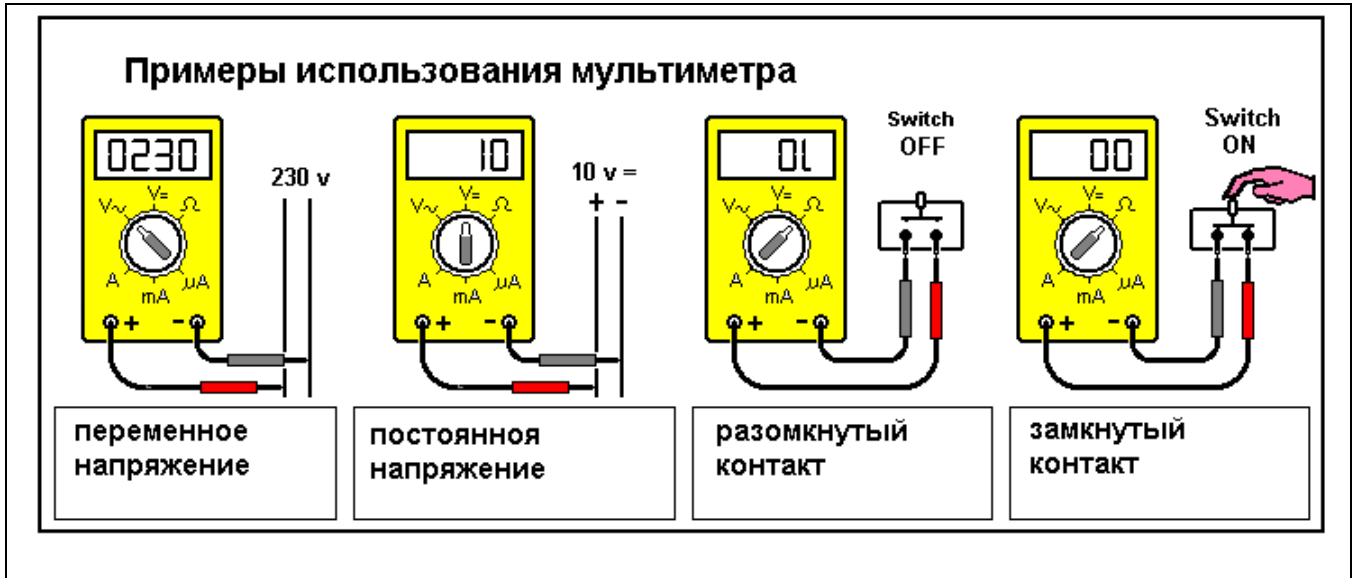
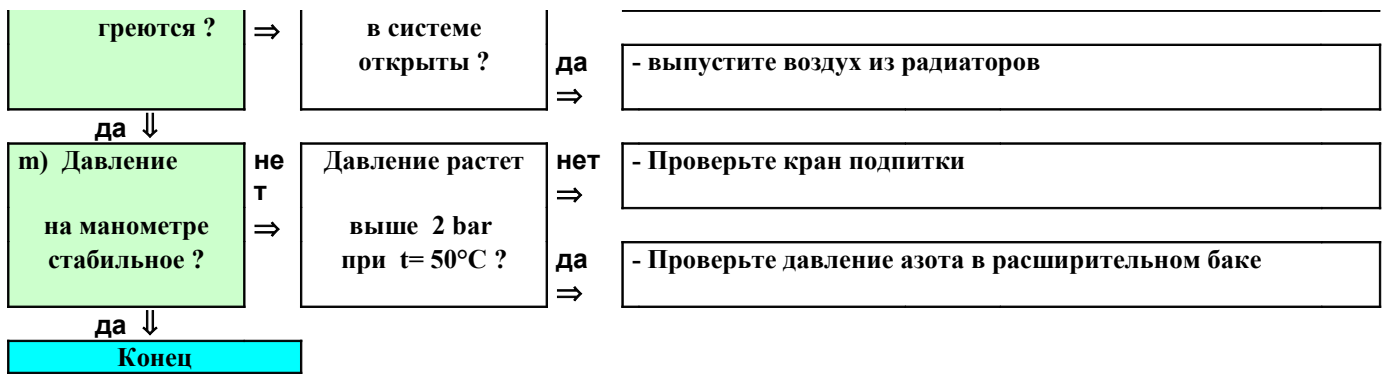
j) Котел обрабатывает программу ?	нет ⇒	Есть ли запрос на тепло от комнатного термостата? ( 18 )	нет ⇒	Отрегулируйте термостат ( увеличьте температуру )	18
			да ⇒	Замкните контакты 40 e 41 на M7 РСВ:	28
				- Поврежден термостат или его кабель	18
				Неисправна РСВ. Замените ее	3

да ↓

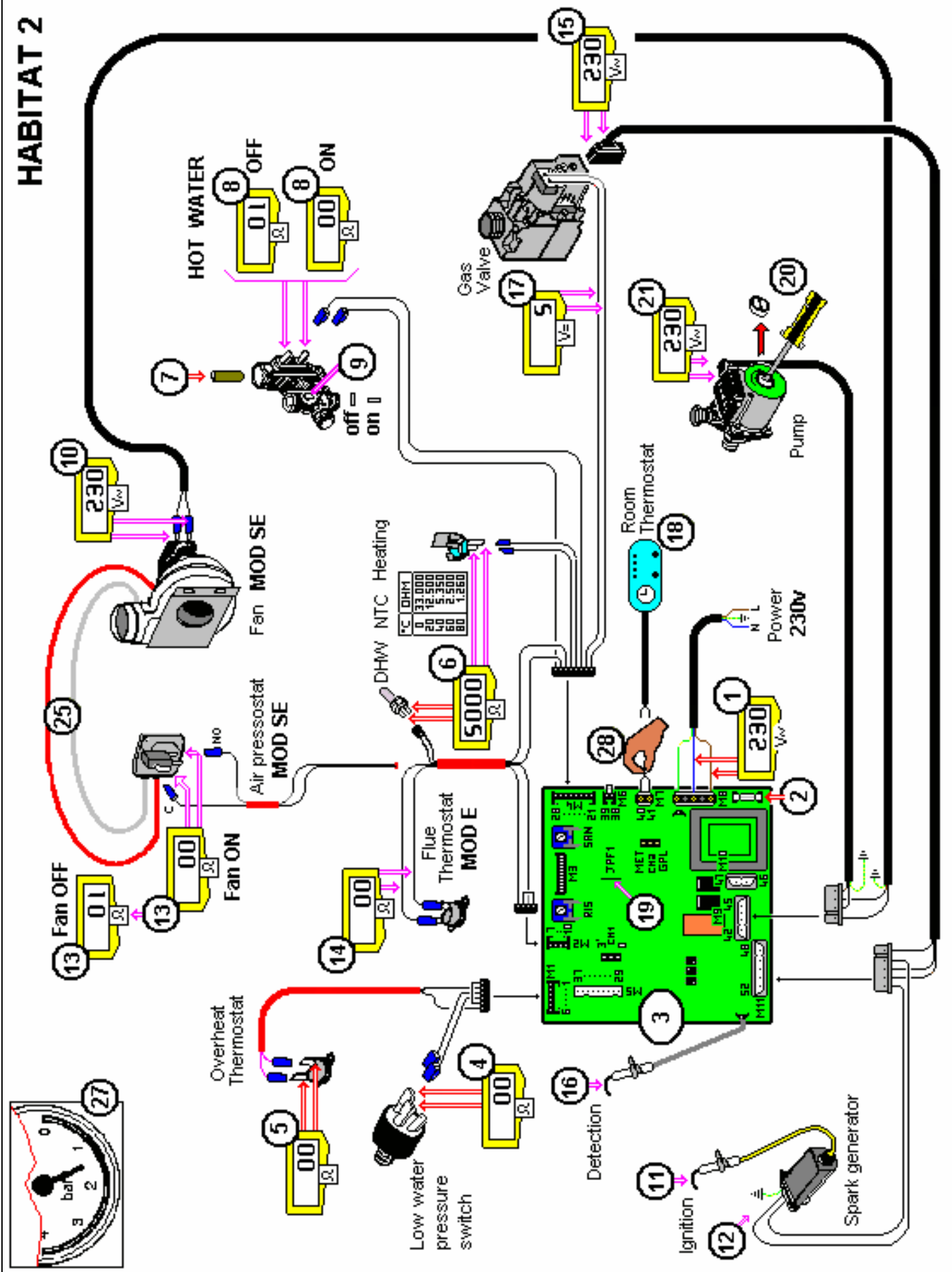
k) Запустился ли циркуляционный насос ?	нет ⇒	перемычка JPF1 на РСВ разомкнута ? ( 19 )	нет ⇒	- Проверьте: не заблокирован ли насос	20
				Если на контакты насоса поступает 230v, то он поврежден	21
			да ⇒	- Если на насос не поступает напряжение - неисправна РСВ	3
				- Закоротите перемычку	19

да ↓

l) Радиаторы	нет ⇒	Все краны	нет ⇒	- откройте все краны в системе
--------------	-------	-----------	-------	--------------------------------



# HABITAT 2



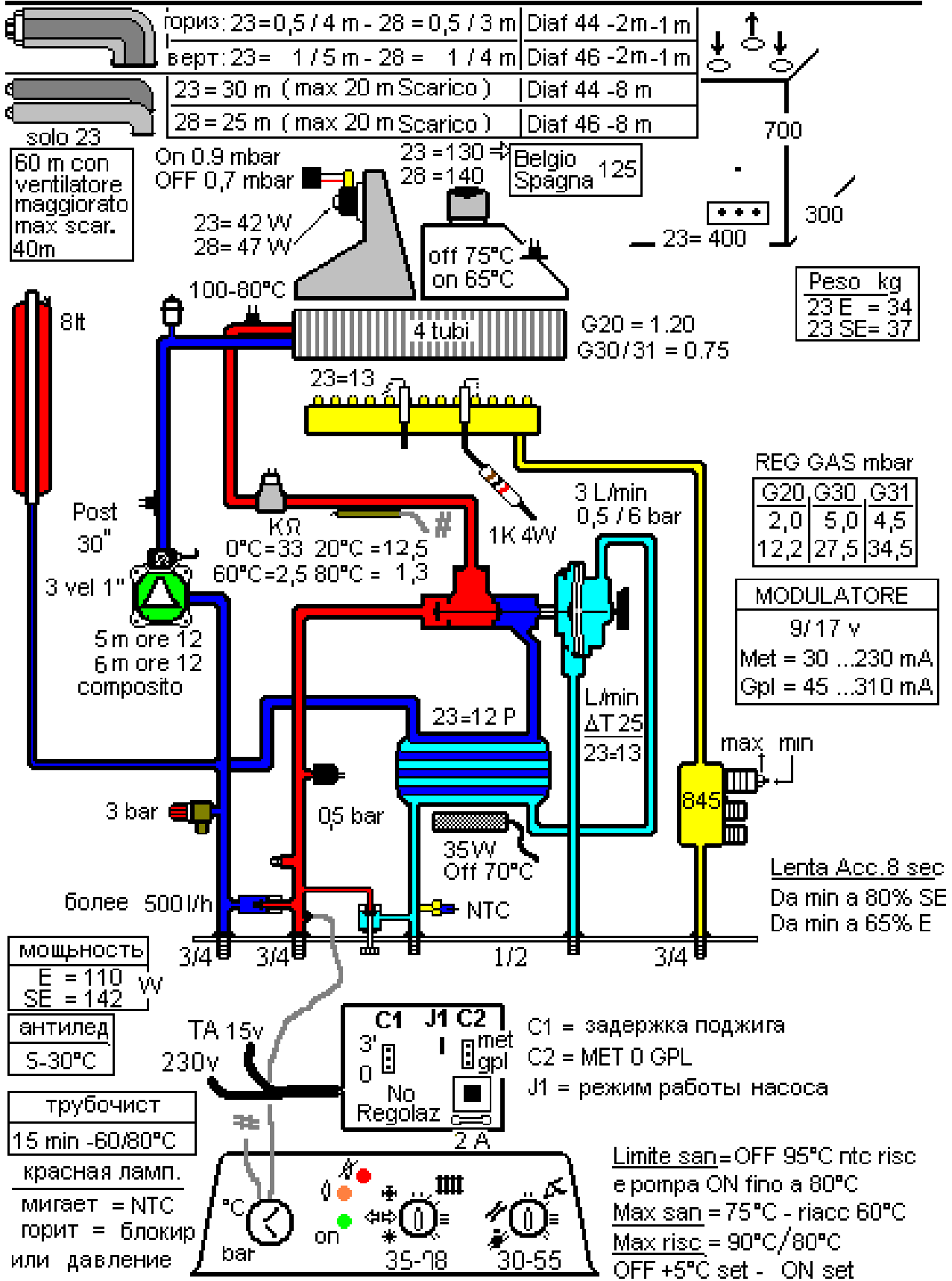
23 = 9,2 - 23,5 kW ( 7.912-20.210 kcal/h )

**MICRA**

IPX4D Classe II

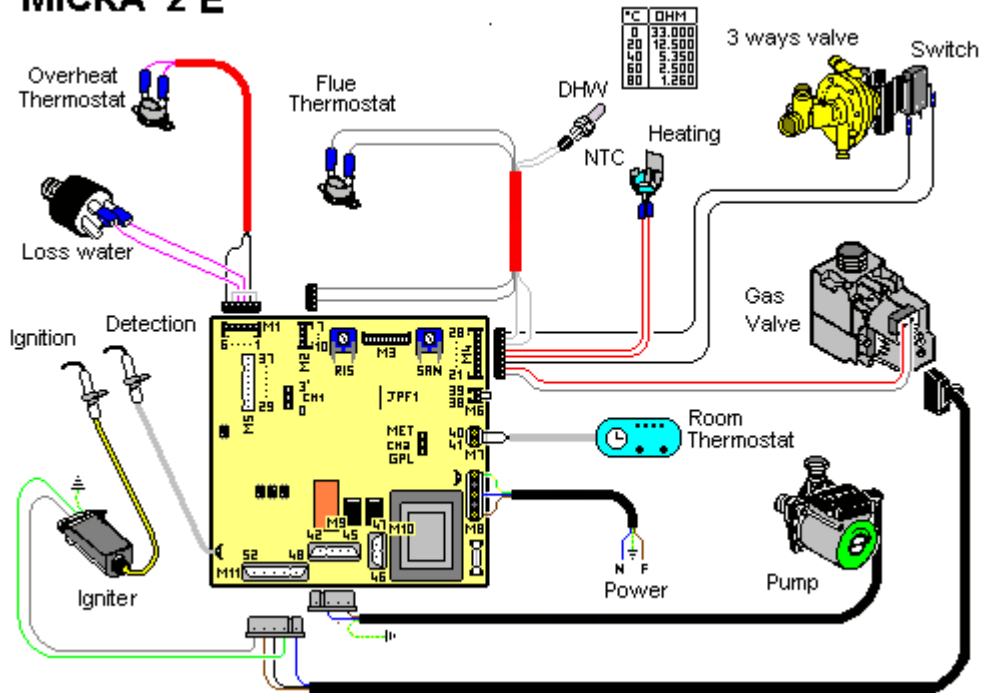
**2**

E=II2H3+ / B11BS  
SE= C12-32-42-52-62-82

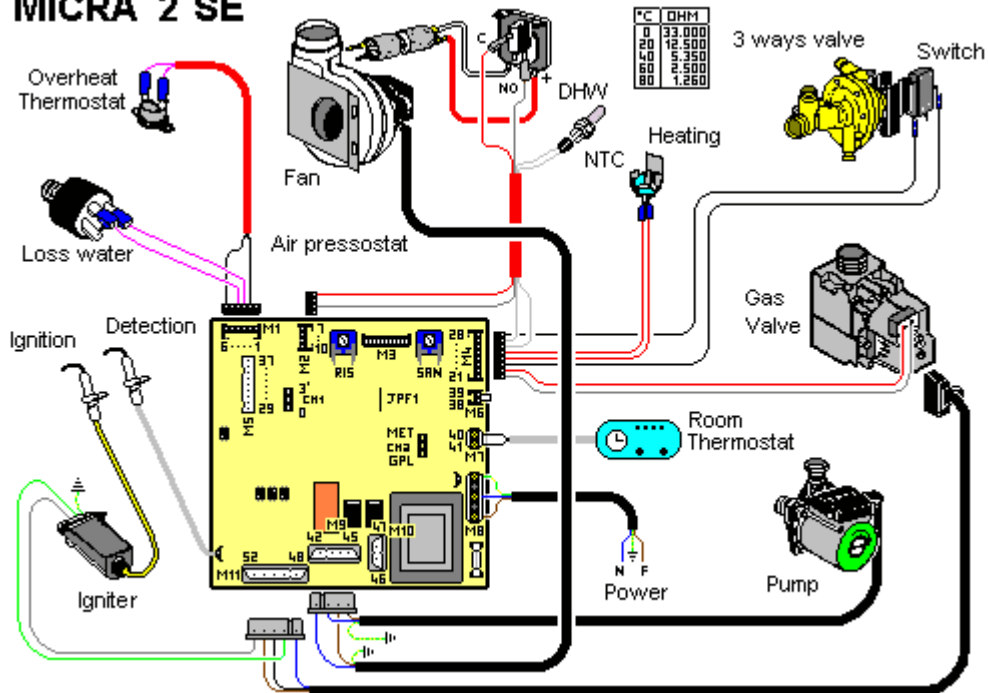




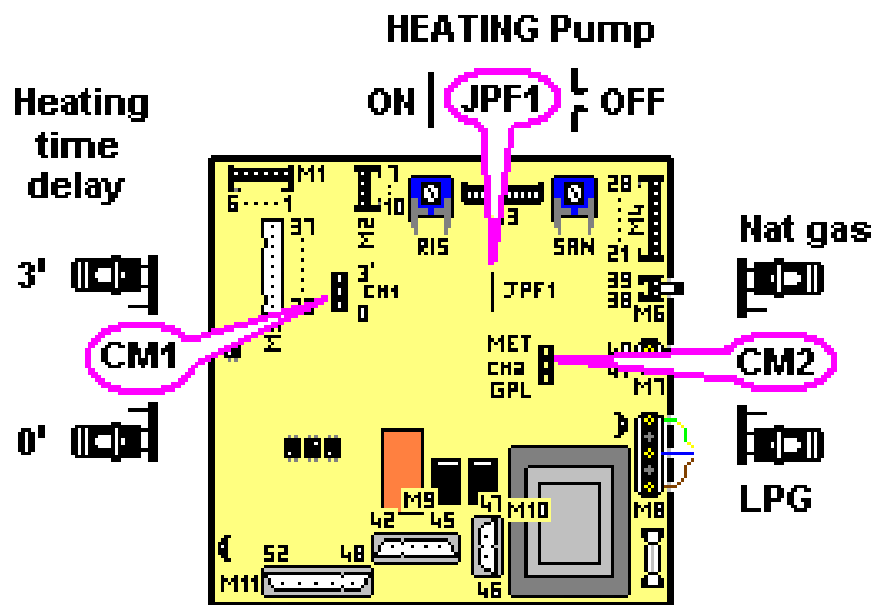
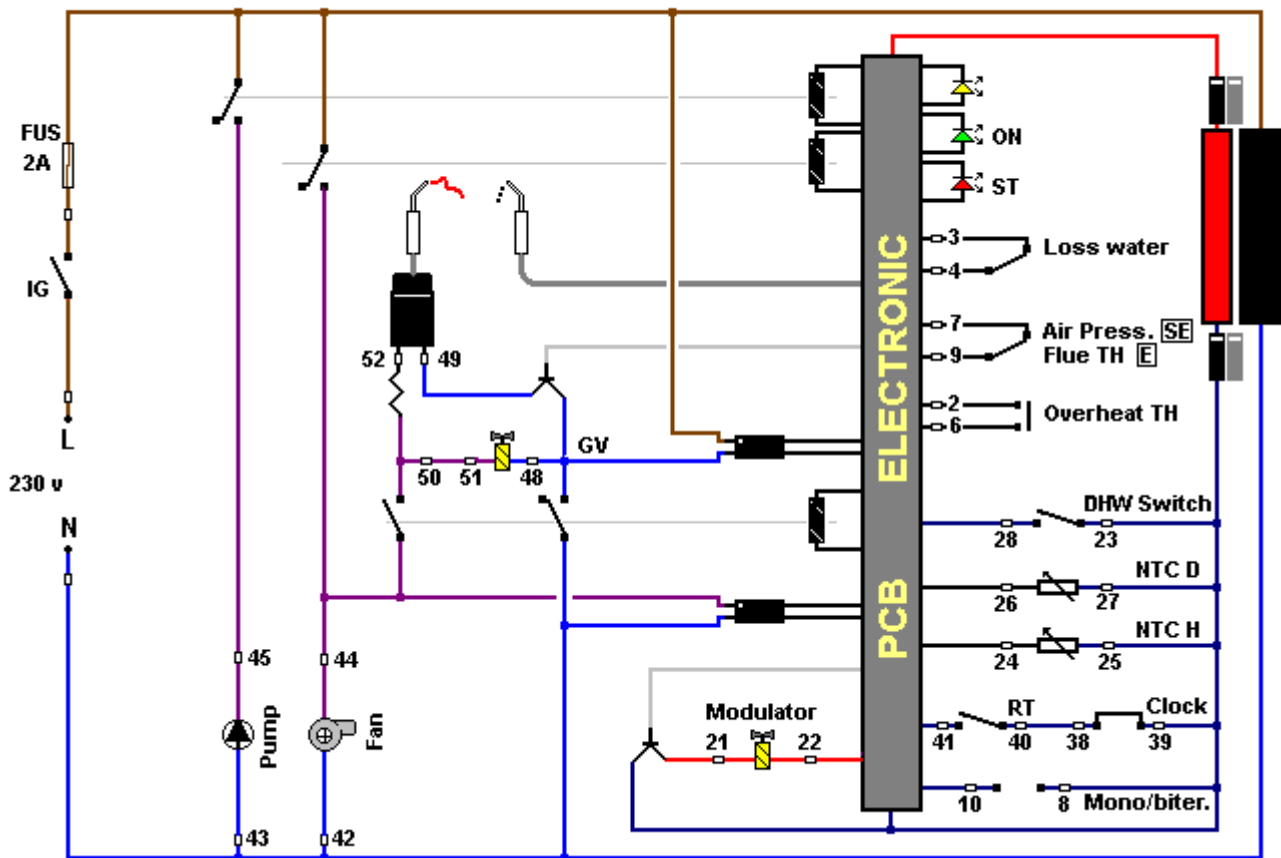
## MICRA 2 E



## MICRA 2 SE



# MICRA 2



# MICRA 2 E / SE (Rev 0)

## Алгоритм поиска и устранения неисправности

*Перед началом проверки тщательно изучите всю сопутствующую документацию*

а) отключайте питание котла, когда работаете с тестером в режиме  $\Omega$ ,  
 б) тщательно осмотрите коннекторы подключения узлов  
 - Во время теста следите за правильным подключением контактов узлов.

**Главный переключатель в положении "STAND BY" 0 ⇔**

а) Зеленый индикатор мигает?	не т ⇒	Есть ли 230 v На контактах L и N конектора M8 PCB ?	нет ⇒	- Проверьте электроподключение 230v	1
			да ⇒	- Поврежден плавкий предохранитель	2
				- неисправная PCB	3

да ↓

**Переключите котел в режим «ЛЕТО» и откройте кран горячей воды**

б) Зеленый индикатор горит?	не т ⇒	- Замените PCB	3
-----------------------------	--------------	----------------	---

да ↓

в) Красный индикатор не горит?	не т ⇒	Красный индикатор горит постоянно?	нет ⇒	- один из датчиков NTC поврежден, индикатор мигает	6
			да ⇒	- Низкое давление теплоносителя ( меньше 0,5 bar)	27
				- Повреждено реле давления	4
		- Разомкнуты контакты термостата безопасности 100°C	5		

да ↓

д) Котел запускается?	не т ⇒	Контакты датчика протока ГВС замкнуты ? (23 и 28 коннектора M4 )	да ⇒	Замените PCB	3
			нет ⇒	- Поврежден датчик протока ГВС	8

да ↓

**Максимально увеличьте проток горячей воды**

е) Увеличился ли проток воды?	не т ⇒	Краны на установке открыты ?	нет ⇒	- откройте полностью краны ГВС	
			да ⇒	- Откройте регулятор протока и проверьте фильтр ГВС	9
				- Проверьте фильтр ГВС	

да ↓

ф) Котел работает и горелка запускается	Котел нахо-	нет ⇒	- Проверьте и при необходимости очистите мембрану 3-х клапана	23
			- Если контакты 23 и 28 коннектора M4 разомкнуты, поврежден датчик протока ГВС	8
			<i>Если горелка не зажигается:</i>	
			- Закрыт кран газа	
			- Поврежден электрод поджига	11
- Поврежден трансформатор поджига	12			
- Газовый клапан поврежден если есть 230v на контактах 48 и 50 M11	15			

через несколько секунд ?	нет	дится на блокировке?	- Отрегулируйте минимальное давление на газовом клапане (смотри инструкцию).	
	⇒			
			<u>Для модели E</u>	
			- Обратная тяга или поврежден термостат дыма	14
			<u>Для модели SE :</u>	
			- Импульсные трубки пресостата засорены или оборваны	25
			- Пресостат поврежден, если контакты С и NO разомкнуты.	13
			- Вентилятор поврежден, если на него подается 230v	10
			- РСВ повреждена, если на вентилятор не подается 230v	3
			<u>Если горелка зажигается:</u>	
			- Перепутана фазировка питания	1
			- Поврежден электрод ионизации	16
			- Повреждена РСВ	3

да ↓

g) Работает ли насос?	нет	- Проверьте: не заблокирован ли насос		20
	⇒	- Если на контакты насоса поступает 230v, то он поврежден		21
		- Если на насос не поступает напряжение – неисправна РСВ		3

да ↓

h) Котел вышел на максимум через 8 секунд ?	нет	- Проверьте регулировку газового клапана, согласно паспорту котла		
	⇒	- Подается ли на катушку модуляции напряжение = 5 v		17
		- РСВ не подает напряжение на катушку модуляции, или оно низкое = 3 v		3

да ↓

i) Вода из крана идет горячая ?	нет	Расход воды через котел превышает указанную в паспорте котла ?	нет	- Забит пластинчатый теплообменник	
			⇒	- Проверьте настройку газового клапана	
	⇒		да	- уменьшите проток горячей воды	

да ↓

**Уменьшите проток горячей воды до уровня 5 литров/минуту**

j) Есть ли модуляция (уменьшение) пламени на горелке?	нет	Проверьте сопротивление датчика NTC и при необходимости замените его	6	⇒	<u>Характеристика датчика</u> 0°C = 32,5 kΩ 20°C = 12,5 kΩ 60°C = 2,5 kΩ 80°C = 1,3 kΩ	⇒	Если не помогает: Проверьте регулировку давления на газовом клапане

да ↓

**Закройте кран горячей воды**

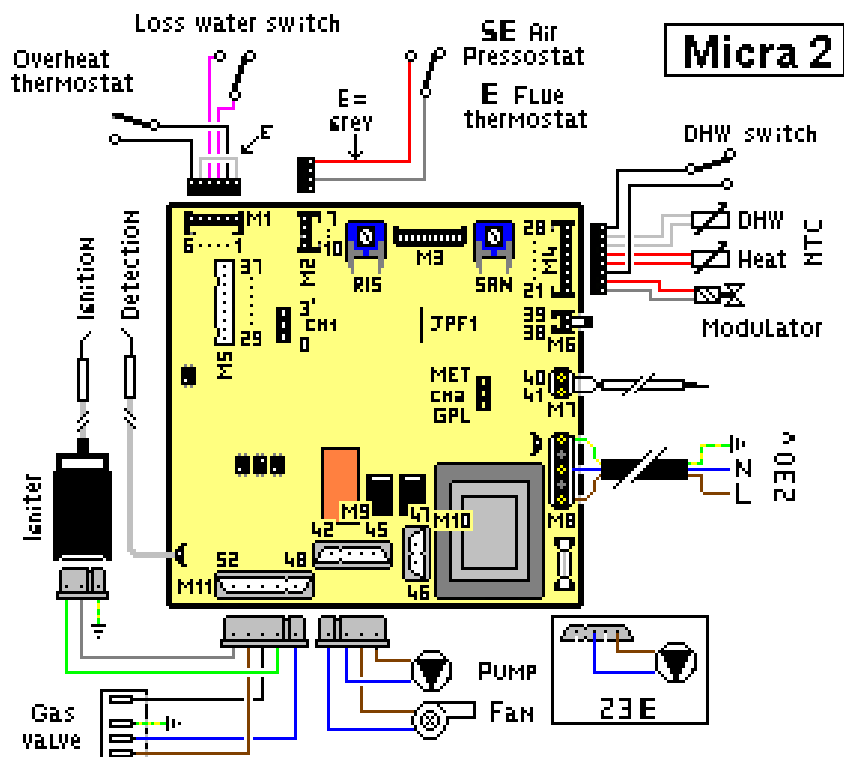
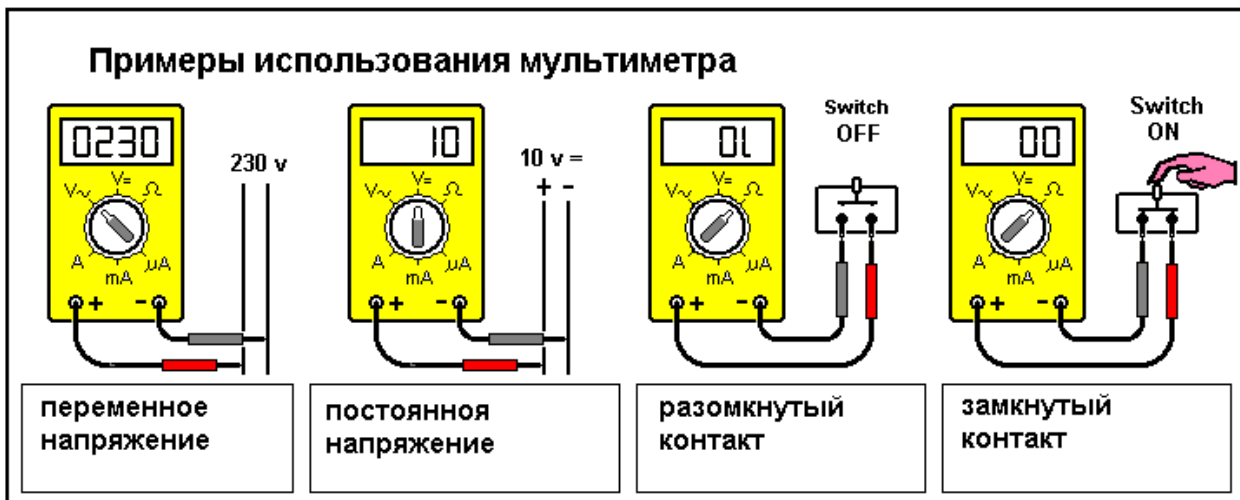
**Переключите котел в режим «Зима» и установите регулятор температуры отопления на максимум**

k) Котел обрабатывает программу ?	нет	Есть ли запрос на тепло от комнатного термостата? ( 18 )	нет	Отрегулируйте термостат ( увеличьте температуру )		18
			⇒			
			да	- Замкните контакты 40 и 41 на M7 РСВ:		28
	⇒		да	- Поврежден термостат или его кабель		18
			⇒	Неисправна РСВ. Замените ее		3

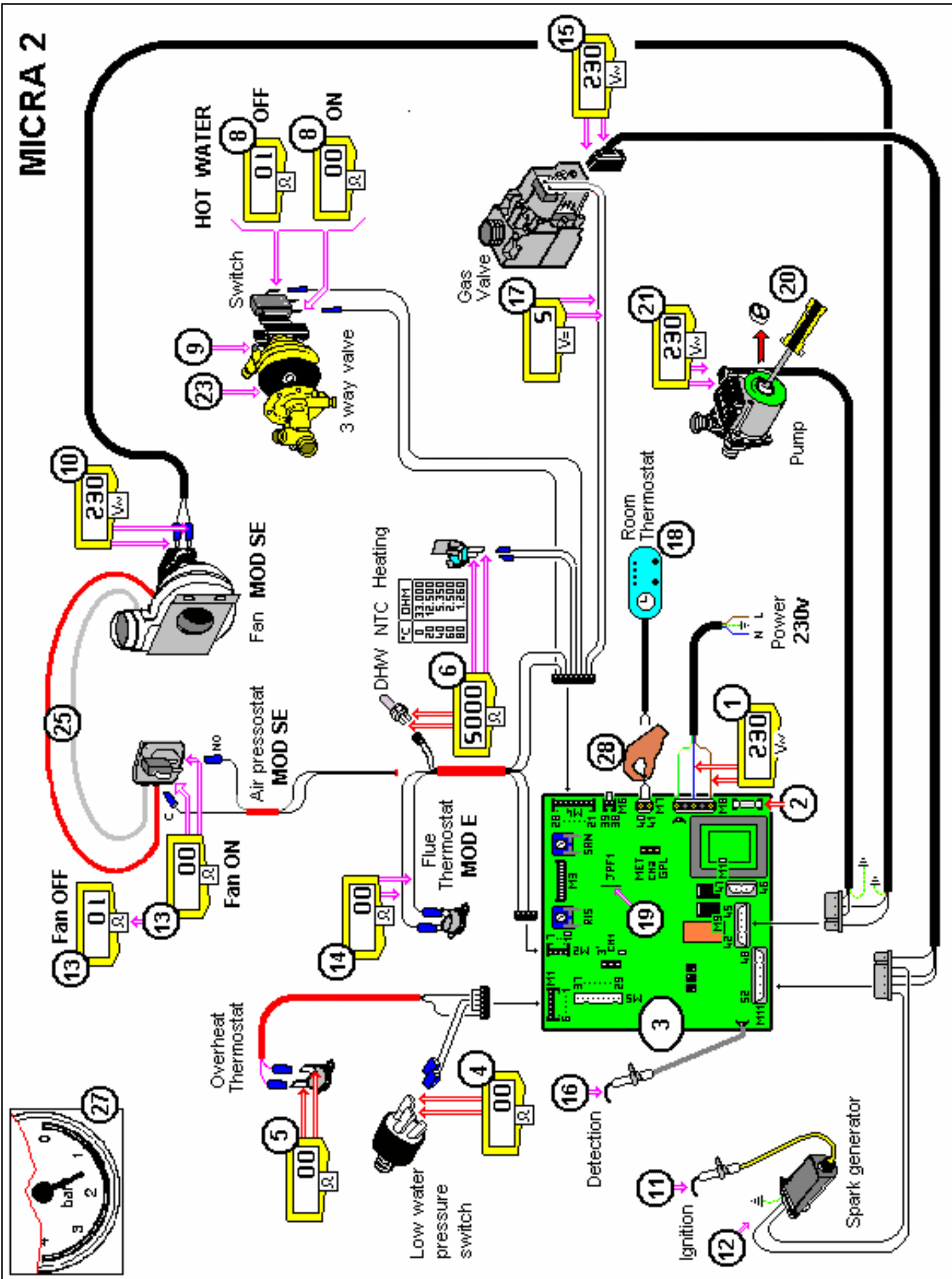
да ↓

l) Запустился ли циркуляционный	нет	перемычка JPF1 на РСВ	нет	- Если на насос не поступает напряжение - неисправна РСВ		3
			⇒			

насос ?	⇒	разомкнута ? (19)	да ⇒	- Закоротите переключку	19
да ↓					
l) Радиаторы	не	Все краны	нет ⇒	- откройте все краны в системе	
греются ?	т	в системе	⇒		
		открыты ?	да ⇒	- выпустите воздух из радиаторов	
да ↓					
m) Давление	не	Давление растёт	нет ⇒	- Проверьте кран подпитки	
на манометре	т	выше 2 bar	⇒		
стабильное ?	⇒	при $t = 50^{\circ}\text{C}$ ?	да ⇒	- Проверьте давление азота в расширительном баке	
да ↓					
<b>Конец</b>					



# MICRA 2



23 E = 9,1 - 23,1 kW (8.736 - 19.866 kcal/h)  
 28 E = 11,4 - 27,4 kW (9.804 - 23.564 kcal/h)  
 24 SE = 8,9 - 23,6 kW (7.654 - 20.296 kcal/h)  
 30 SE = 11,0 - 29,4 kW (9.460 - 25.284 kcal/h)

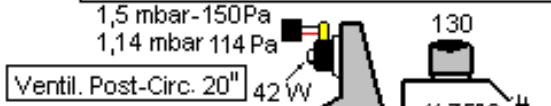
# Supermicra

IPX4D NOx 5 Classe

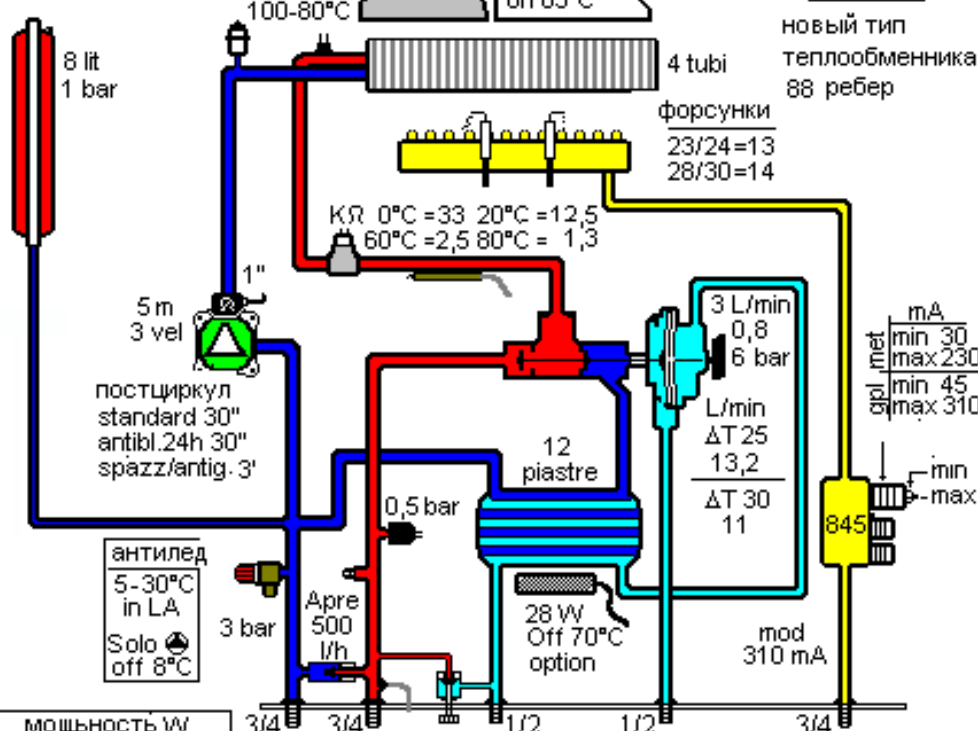
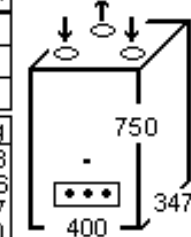
B22-C12-32-42-52-62-82

ориз: 1 / 3 m | Diaf. Ø 42 fino a 1 m | Ø 46 da 1 a 2 m | Ø 48 da 2 a 3 m  
 верт: 1 / 4 m | Diaf. Ø 42 da 1 a 2 m | Ø 46 da 2 a 3 m | Ø 48 da 3 a 4 m  
 24 = 2 / 26 m (max 12 m Scarico) | Curva 90° = 0,5 m 45° = 0,25 m  
 Diaf. Ø 42 fino a 2 m scarico | Ø 46 da 2 a 5 m scarico  
 Diaf. Ø 48 da 5 a 9 m scarico | senza da 9 a 12 m scarico

Curve  
 45° = 0,5 m  
 90° = 1 m



век kg
23 E = 33
28 E = 36
24 SE = 37
30 SE = 40



новый тип теплообменника 88 ребер

G 20	G 30
23 E = 1.20	= 0.75
28 E = 1.25	= 0.76
24 SE = 1.20	= 0.75
30 SE = 1.30	= 0.78

Press min / max
G 20 = 25/37 mbar
G 30 = 25/35 mbar
G 31 = 17/25 mbar

Pressioni nom
G 20 = 20 mbar
G 30 = 29 mbar
G 31 = 37 mbar

REG GAS mbar	G20, G30, G31
2,0	4,4 5,5
13,0	27,8 35,8

Lenta Acc. 8"
30" — RR a 0
metano
23E = 3,5 mbar
28E = 5,0 mbar
24SE = 7,0 mbar
30SE = 5,0 mbar
gpl
E = 8,0 - SE = 14,0

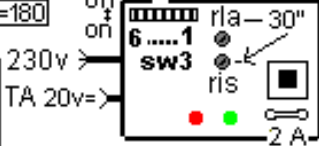
мощность W
E: 23=100-28=130
SE: 24=150-30=180

трубочист  
 pot max 15 min  
 T. MAX / MIN  
 Risc: 85/60°C  
 San: 75/60°C

Fissa: On  
 Lamp Lenta: OFF  
 Lamp Veloce: Spazzac.

Fissa: NO acc. - M. acqua  
 Lamp Lenta: NTC

Lamp Veloce: Vent. Mod.



6 5 Pompa	4 san	3 risc 2	1
Normale	70°C	3' 30/80°	met
Esclusa	+ 5°C	0	25/45°
Perm			gpl

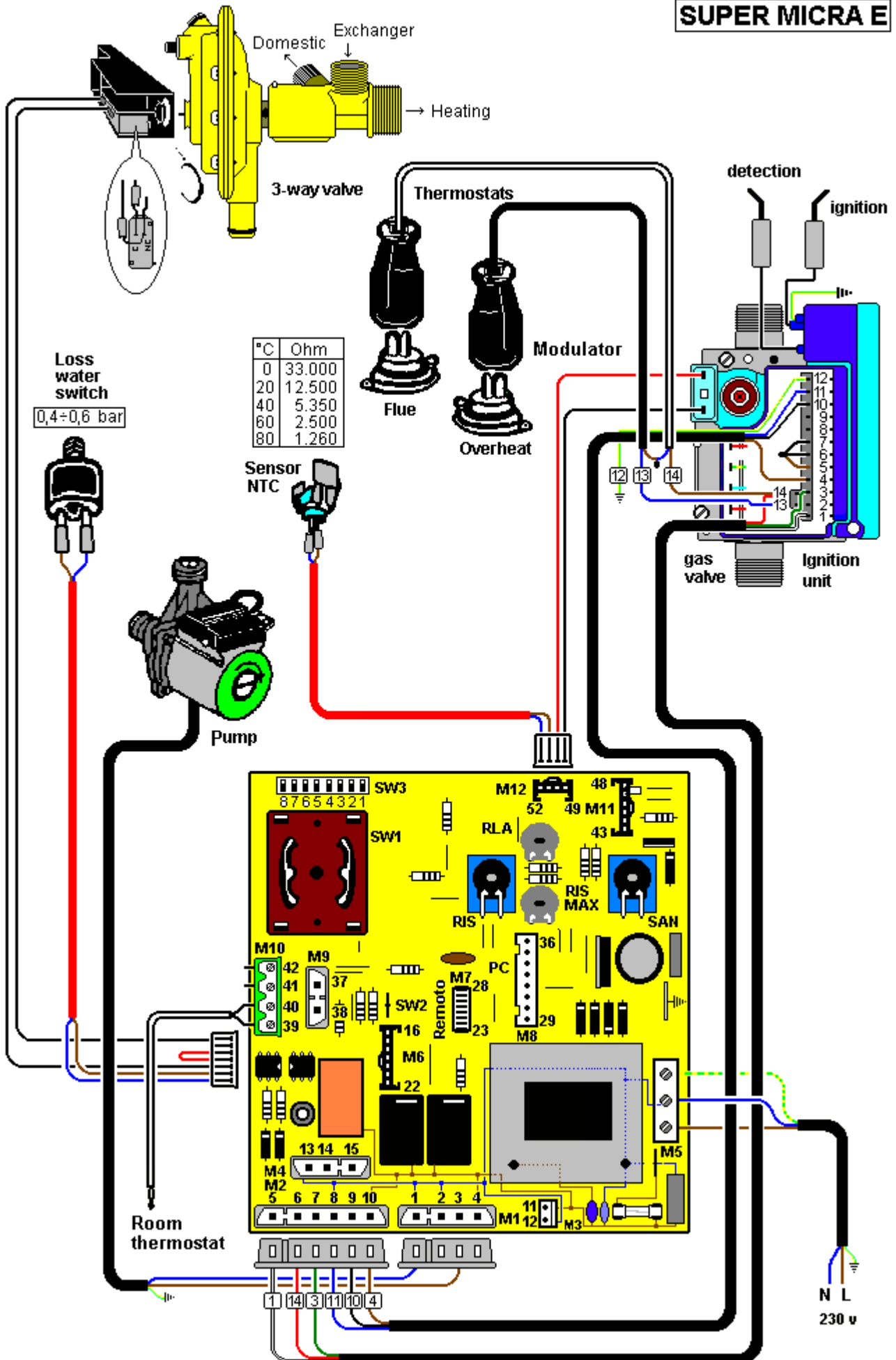


SAN. rif temp. mand.  
 S4 OFF = OFF 70°C / ON 60°C  
 S4 ON = OFF a +5°C / ON a +3°C  
 RISC.  
 OFF +5°C / ON set  
 Rampa di salita 50"

fiamma-01 | Int. TS TF-02 | Manc. acqua-10 | 01-02-05-06-10-30

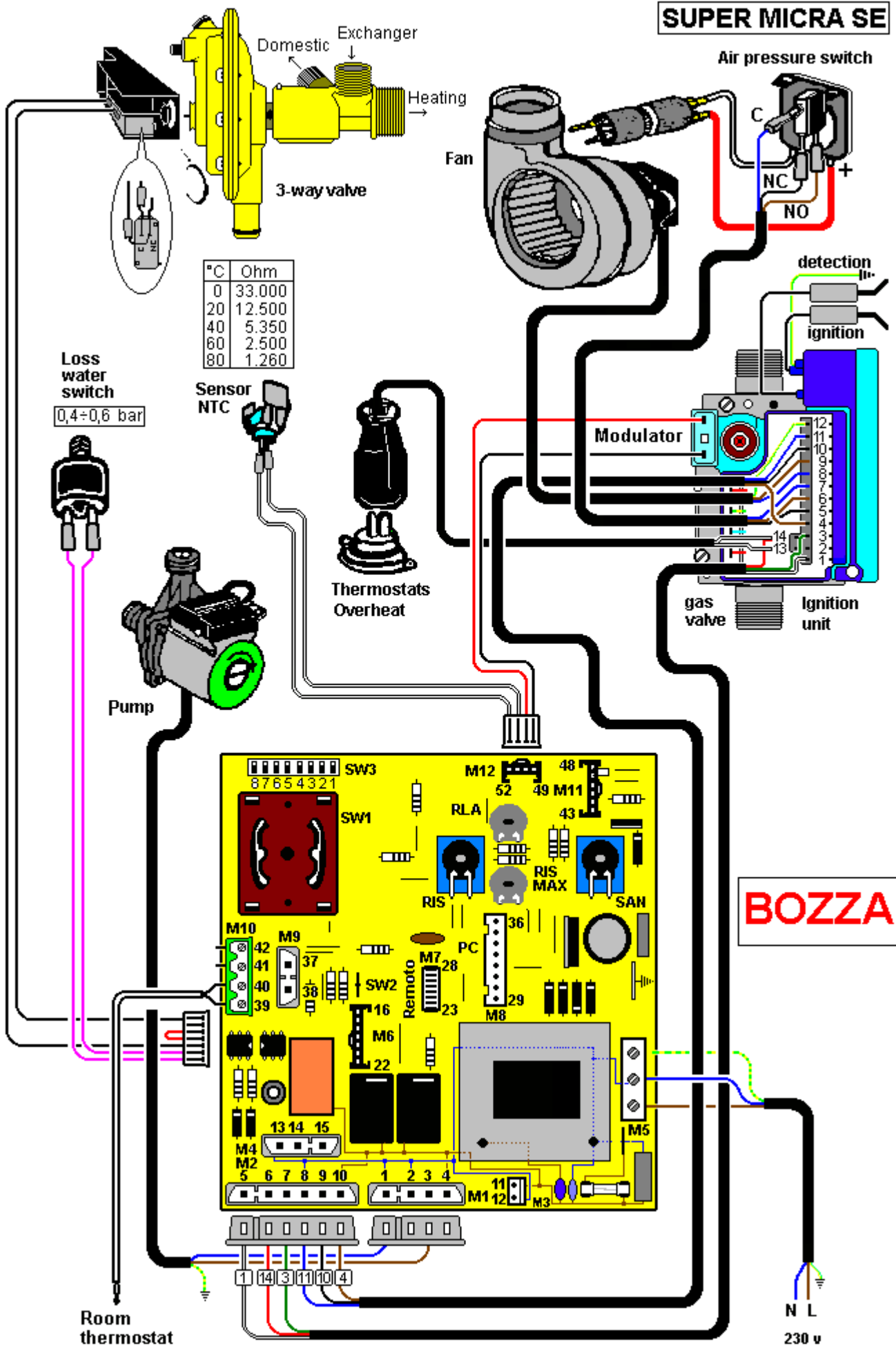
NTC RISC.-05 | Guasto NTC SAN-06 | CODICI DISPLAY

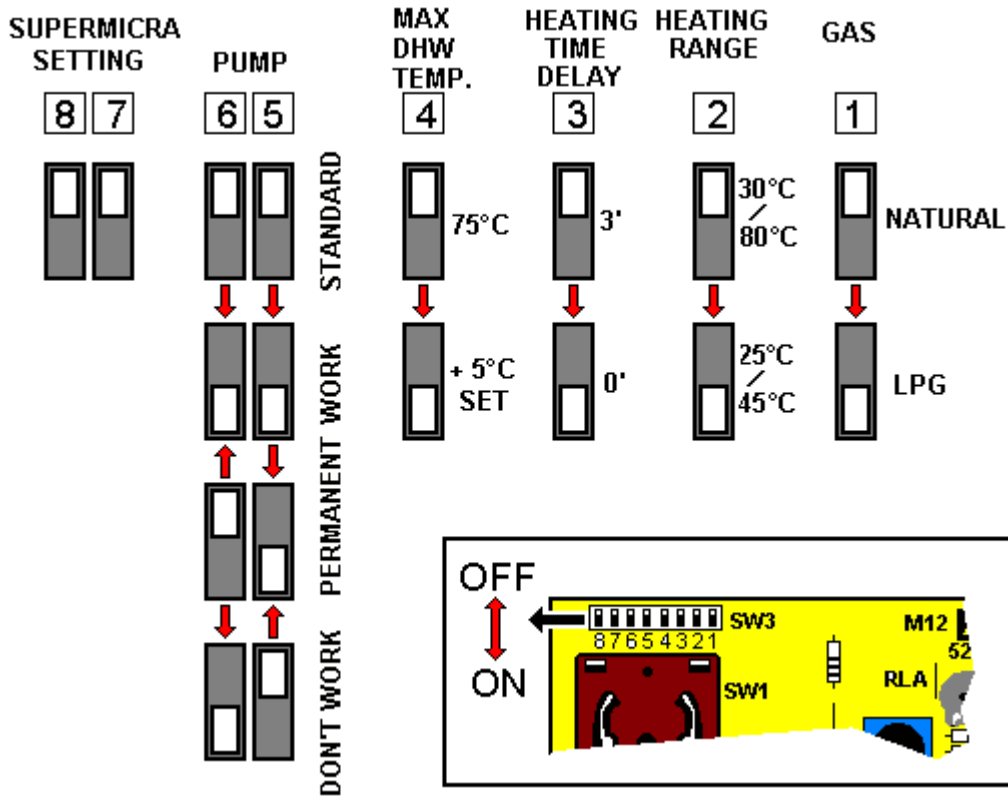
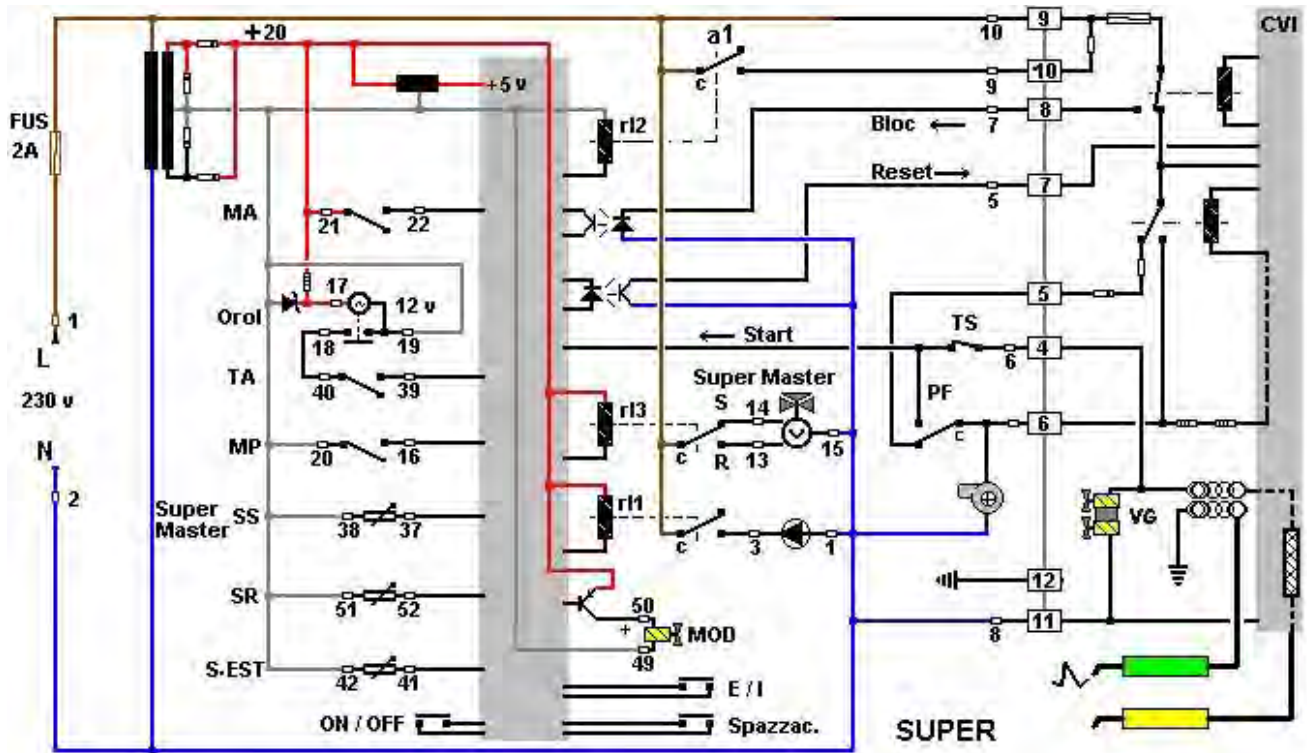
SHEDA Fissa: Press Aria Lamp Lenta: Corto Modulatore  
 VENTIL. Lamp Veloce: ventilatore: fuori giri o guasto

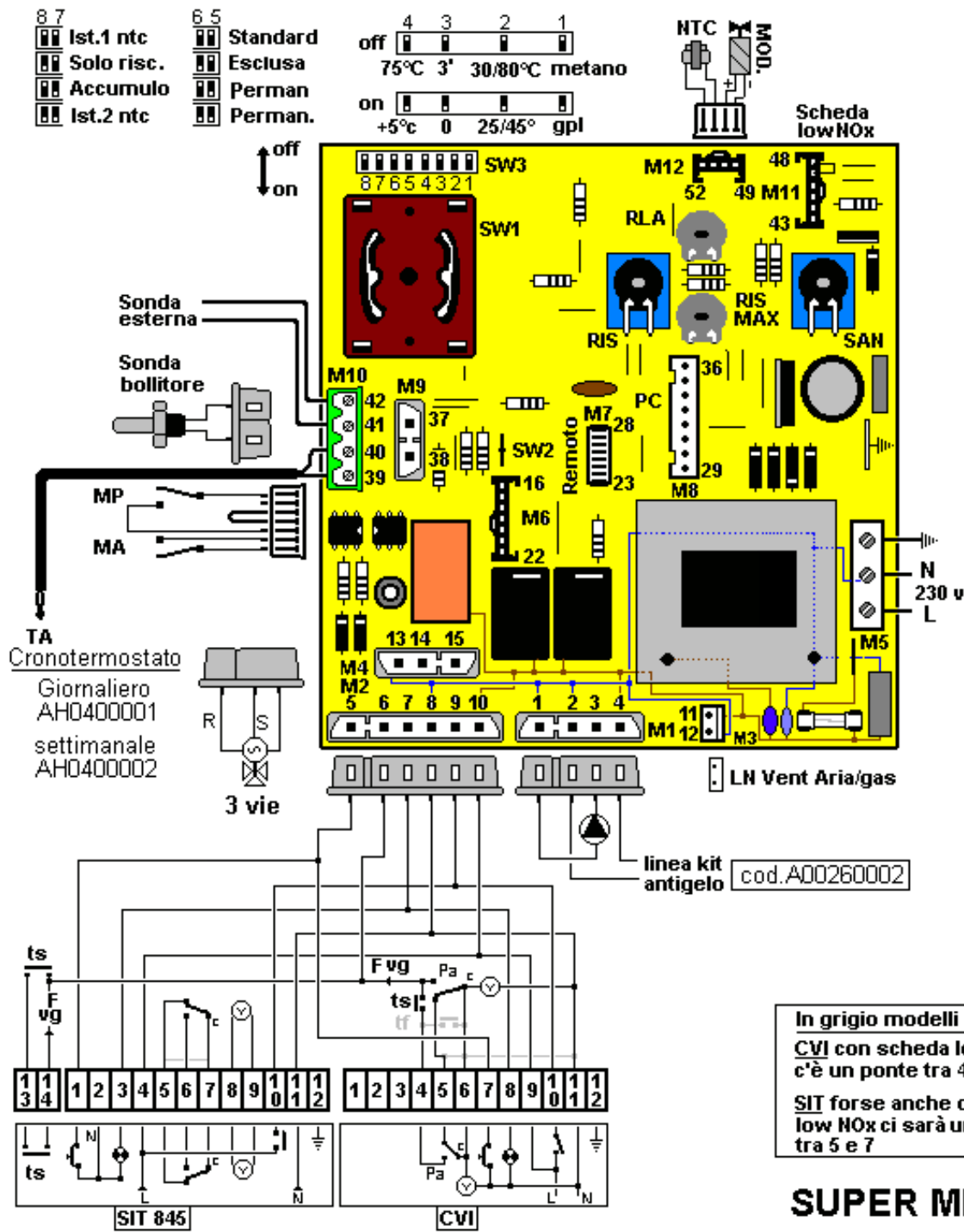




**SUPER MICRA SE**







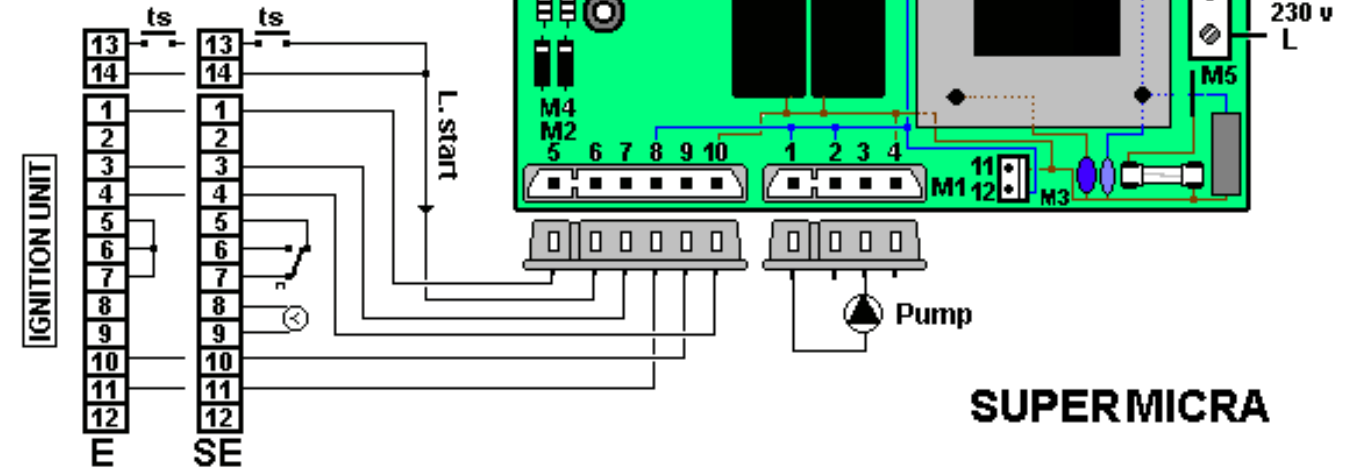
## SUPER MICRA

1 OFF	natural gas
1 ON	LPG
2 OFF	Heating range 30 / 80°C
2 ON	Heating range 25 / 45 °C
3 OFF	Heating time delay 3 min
3 ON	Heating time delay 0 min
4 OFF	Max temp. DHW 75°C
4 ON	Max temp. DHW +5°C set
5 OFF	Pump normal condition
6 OFF	
5 ON	Pump always works
6 OFF or ON	
5 OFF	Pump doesn't work
6 ON	
7 OFF	Supermicra setting
8 OFF	

Room  
Thermostat

Switch on DHW

Loss water switch



**SUPERMICRA**

Перед началом проверки тщательно изучите всю сопутствующую документацию

а) отключайте питание котла, когда работаете с тестером в режиме Ω,  
 б) тщательно осмотрите коннекторы подключения узлов  
 - Во время теста следите за правильным подключением контактов узлов.

**Главный переключатель в положении "STAND BY" 0 ⇔**

а) Зеленый индикатор мигает?	нет т ⇒	Есть ли 230 v На контактах L и N конектора M8 PCB ?	нет ⇒	- Проверьте электроподключение 230v	1
			да ⇒	- Поврежден плавкий предохранитель	2
				- неисправная PCB	3

да ↓

**Переключите котел в режим «ЛЕТО» и откройте кран горячей воды**

б) Зеленый индикатор горит?	нет т ⇒	- Замените PCB	3
-----------------------------	------------	----------------	---

да ↓

в) Красный индикатор не горит?	нет т ⇒	Красный индикатор горит постоянно?	нет ⇒	- один из датчиков NTC поврежден, индикатор мигает	6
			да ⇒	- Низкое давление теплоносителя ( меньше 0,5 bar) - Повреждено реле давления	27 4

да ↓

г) Котел запускается?	нет т ⇒	Контакты датчика протока ГВС замкнуты ? (контакты 16 и 20 на M6 )	да ⇒	Замените PCB	3
			нет ⇒	- Поврежден датчик протока ГВС	8

да ↓

**Максимально увеличьте поток горячей воды**

е) Увеличился ли поток воды?	нет т ⇒	Краны на установке открыты ?	нет ⇒	- откройте полностью краны ГВС	
			да ⇒	- Откройте регулятор протока и проверьте фильтр ГВС	9

да ↓

ф) Котел работает и горелка запускается	нет т ⇒		- Проверьте и при необходимости очистите мембрану 3-х клапана	23
			- Если контакты 23 и 28 коннектора M4 разомкнуты, поврежден датчик протока ГВС	8
			- неисправная PCB	3
			- неисправна плата поджига	24
			<i>Для модели SE, если вентилятор не запускается:</i>	
			- Прессостат поврежден, если контакты C и NC разомкнуты	13
			- Вентилятор поврежден, если на него подается 230v	10
			- повреждена плата поджига, если не дает 230v на вентилятор	24
			<i>Для модели SE, если вентилятор запускается:</i>	
			- Импульсные трубки прессостата засорены или оборваны	25
- Прессостат поврежден, если контакты C и NO разомкнуты	13			
<i>Если горелка не зажигается:</i>				

через несколько секунд ?	нет ⇒	Котел находится на блокировке?	- закрыт кран газа	
			- электрод поджига загрязнен или поврежден	11
			- Поврежден клапан газа, если нет 230v при поджиге между 14 и N (платы поджига)	15
			- Сработал термостат безопасности 100°C	5
			Отрегулируйте минимальное давление на газовом клапане (смотри инструкцию).	
			<u>Для модели E :</u>	
			- Сработал термостат дыма	14
			<u>Если горелка зажигается:</u>	
	да ⇒		- Электрод ионизации загрязнен или поврежден (кабель ионизации)	16
			- повреждена плата поджига	24
			- перепутана фазировка питания	1

да ↓

g) Работает ли насос?	нет ⇒	- Проверьте: не заблокирован ли насос	20
		Если на контакты насоса поступает 230v, то он поврежден	21
		- Если на насос не поступает напряжение – неисправна РСВ	3

да ↓

h) Котел вышел на максимум через 8 секунд ?	нет ⇒	- Проверьте регулировку газового клапана, согласно паспорту котла	
		- Подается ли на катушку модуляции напряжение = 5 v	17
		- РСВ не подает напряжение на катушку модуляции, или оно низкое = 3 v	3

да ↓

i) Вода из крана идет горячая ?	нет ⇒	Расход воды через котел превышает указанную в паспорте котла ?	нет ⇒	- Збит пластинчатый теплообменник - Проверьте настройку газового клапана
			да ⇒	- уменьшите проток горячей воды

да ↓

Уменьшите проток горячей воды до уровня 5 литров/минуту

j) Есть ли модуляция (уменьшение), пламени на горелке?	нет ⇒	Проверьте сопротивление датчика NTC и при необходимости замените его	6	⇒	<u>Характеристика датчика</u> 0°C = 32,5 kΩ 20°C = 12,5 kΩ 60°C = 2,5 kΩ 80°C = 1,3 kΩ	⇒	Если не помогает:  Проверьте регулировку давления на газовом клапане

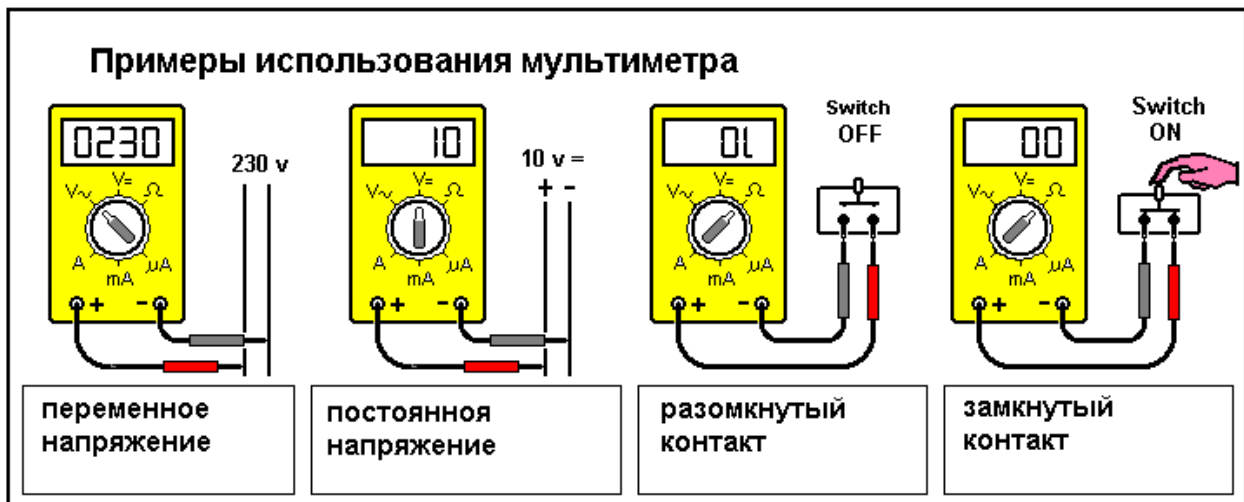
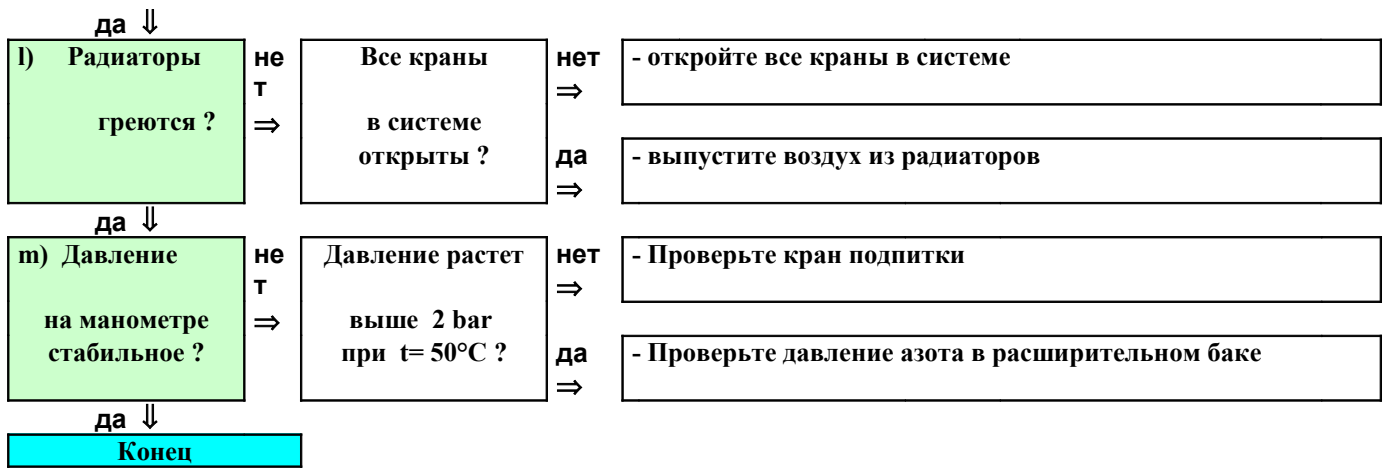
Закройте кран горячей воды

Переключите котел в режим «Зима» и установите регулятор температуры отопления на максимум

k) Котел обрабатывает программу ?	нет ⇒	Есть ли запрос на тепло от комнатного термостата? (18)	нет ⇒	Отрегулируйте термостат (увеличьте температуру)	18
			да ⇒	Замкните контакты 40 и 39 на M10 РСВ: - Поврежден термостат или его кабель Неисправна РСВ. Замените ее	28 18 3

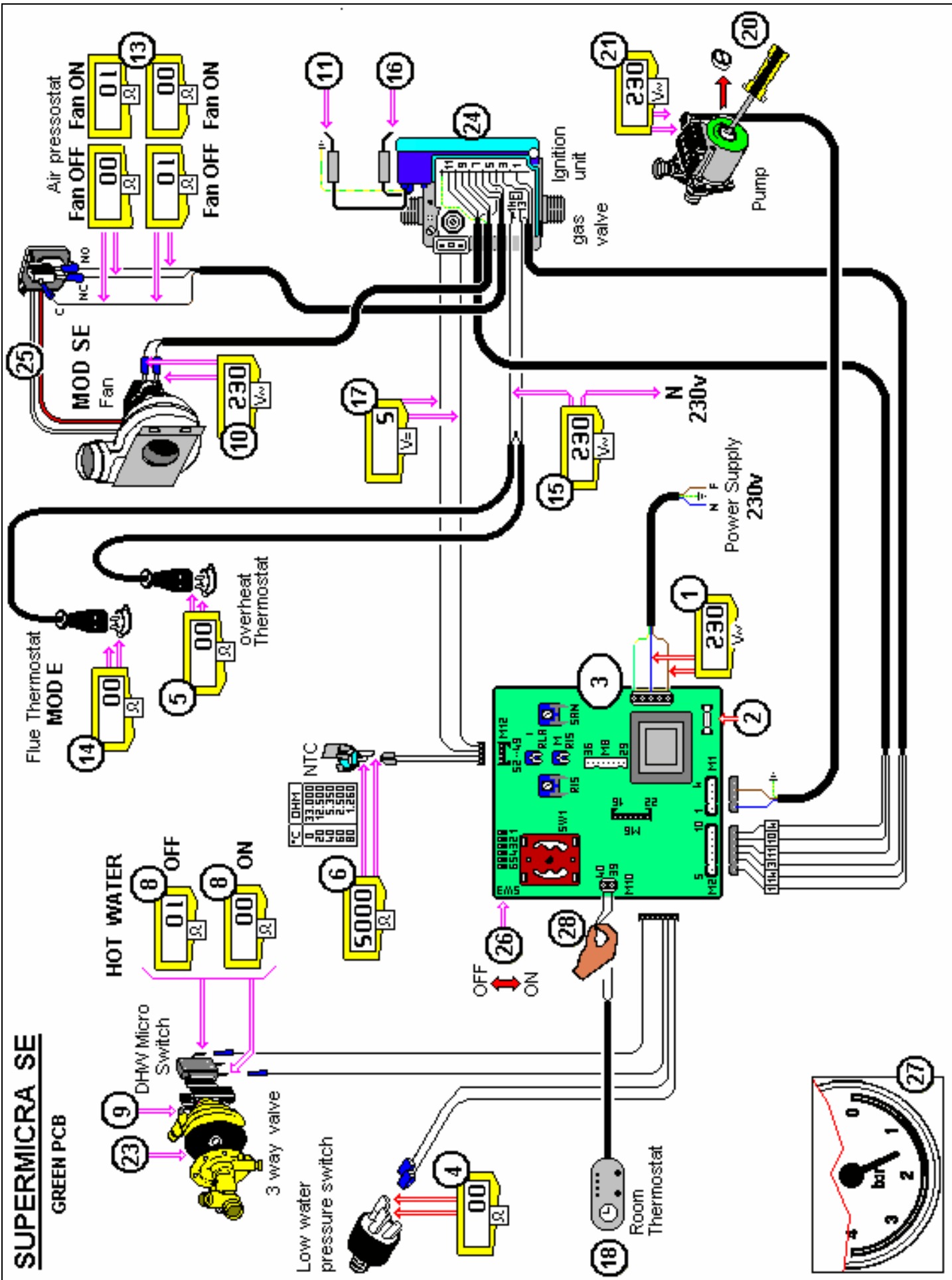
да ↓

l) Запустился ли циркуляционный насос ?	нет ⇒	переключатели 5 и 6 на РСВ в положении OFF ?	NO ⇒	- установите переключатели 5 и 6 на OFF	26
			SI ⇒	- замените РСВ	3



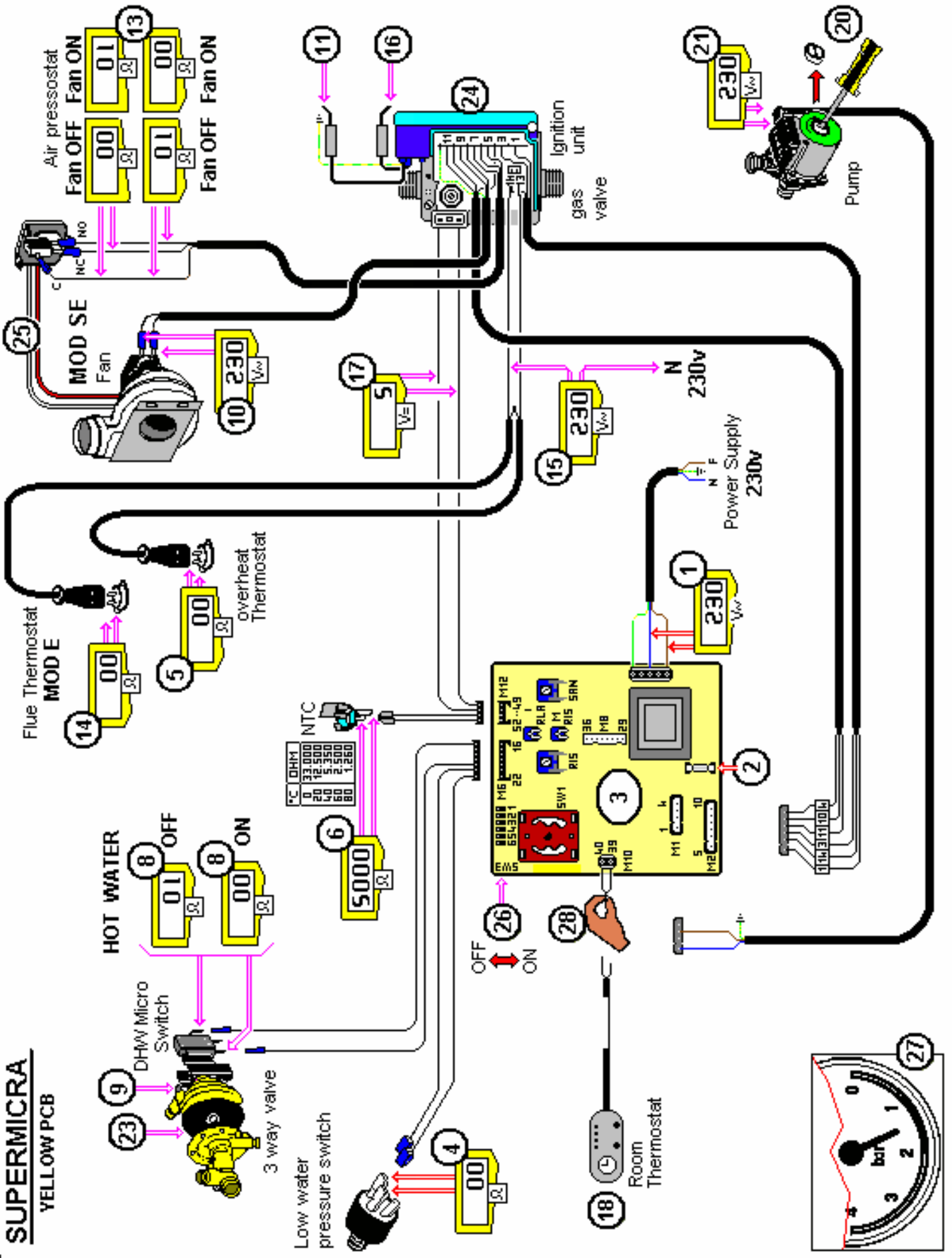
# SUPERMICRA SE

GREEN PCB





**SUPERMICRA**  
YELLOW PCB

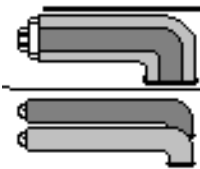


23 E = 9,1 - 23,1 kW (8.736 - 19.866 kcal/h)  
 28 E = 11,4 - 27,4 kW (9.804 - 23.564 kcal/h)  
 24 SE = 8,9 - 23,6 kW (7.654 - 20.296 kcal/h)  
 30 SE = 11,0 - 29,4 kW (9.460 - 25.284 kcal/h)

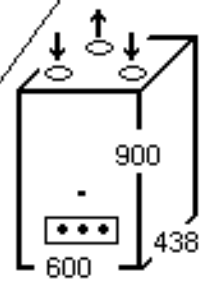
**SUPER  
MASTER**

IPX4D Classe II

E= II2H3+ / B11BS  
 SE= B22-C12-32-42-52-62-82

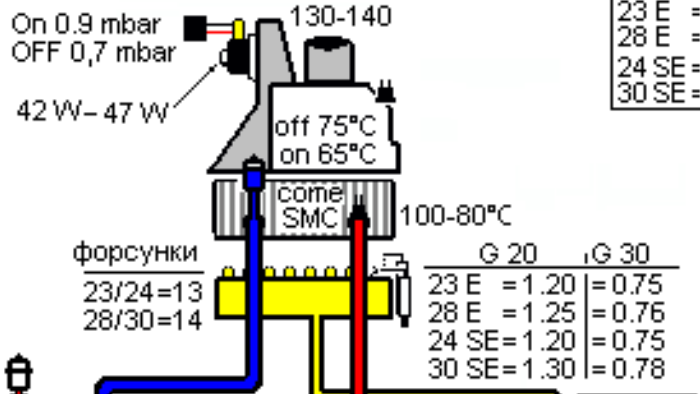
	orizz: 24=0,5/4 m - 30= 1 / 3 m   Diaf 44-2m x 24 vert: 24= 1 / 5 m - 30= 1 / 4 m   Diaf 48-1 m x 30	NOx = 112-200 mg/kWh CO = 40 - 70 ppm CO2 = 5 - 7,4 % Rend= min 88,1 max 93,4
	24 = 2 / 30 m ( max 20 m Scarico)   Diaf 44 -8 m 24 = 31 / 60 (vent Magg) max 40 scar   no diaf 30 = 2 / 16 m ( max 10 Scar)   sempre Diaf 48 Con sdoppiatore 24=2/14 - 30=2/10 m   no diaf	

vec	kg
23 E	=76
28 E	=79
24 SE	=80
30 SE	=83



(Mod.30kw bollino blu) On 0,9 mbar  
 OFF 0,7 mbar

NTC	°C	Ohm
*	0	27.279
	20	12.090
	30	8.313
	50	4.161
	70	2.229
*	90	1.266



Press min / max		
G 20	= 25 / 37 mbar	
G 30	= 25 / 35 mbar	
G 31	= 17 / 25 mbar	
Pressioni nom		
G 20	= 20 mbar	
G 30	= 29 mbar	
G 31	= 37 mbar	

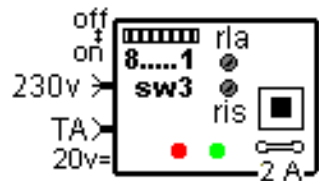
l/min	ΔT	25°C
23	13,2	
28	15,8	
30	16,9	

Carica press. rete  
 S. Confort 38/48°C  
 Max norm. 65°C

REG GAS mbar		
G20	G30	G31
min 30	min 45	min 45
max 230	max 310	max 310
2,0	4,4	5,5
13,0	27,8	35,8

Lenta Acc. 8"	
30"	—RR a 0
metano	
23E	= 3,5 mbar
28E	= 5,0 mbar
24SE	= 7,0 mbar
30SE	= 5,0 mbar
gpl	
E	= 8,0 - SE = 14,0

мощность W	
E:	23=100-28=130
SE:	24=150-30=180
антилед	On
Ris-San 5-30°C in L.A.	Spazz
solo off 8°C	NTC
	Blocco M.acqua
трубочист	pot max x 15 minuti

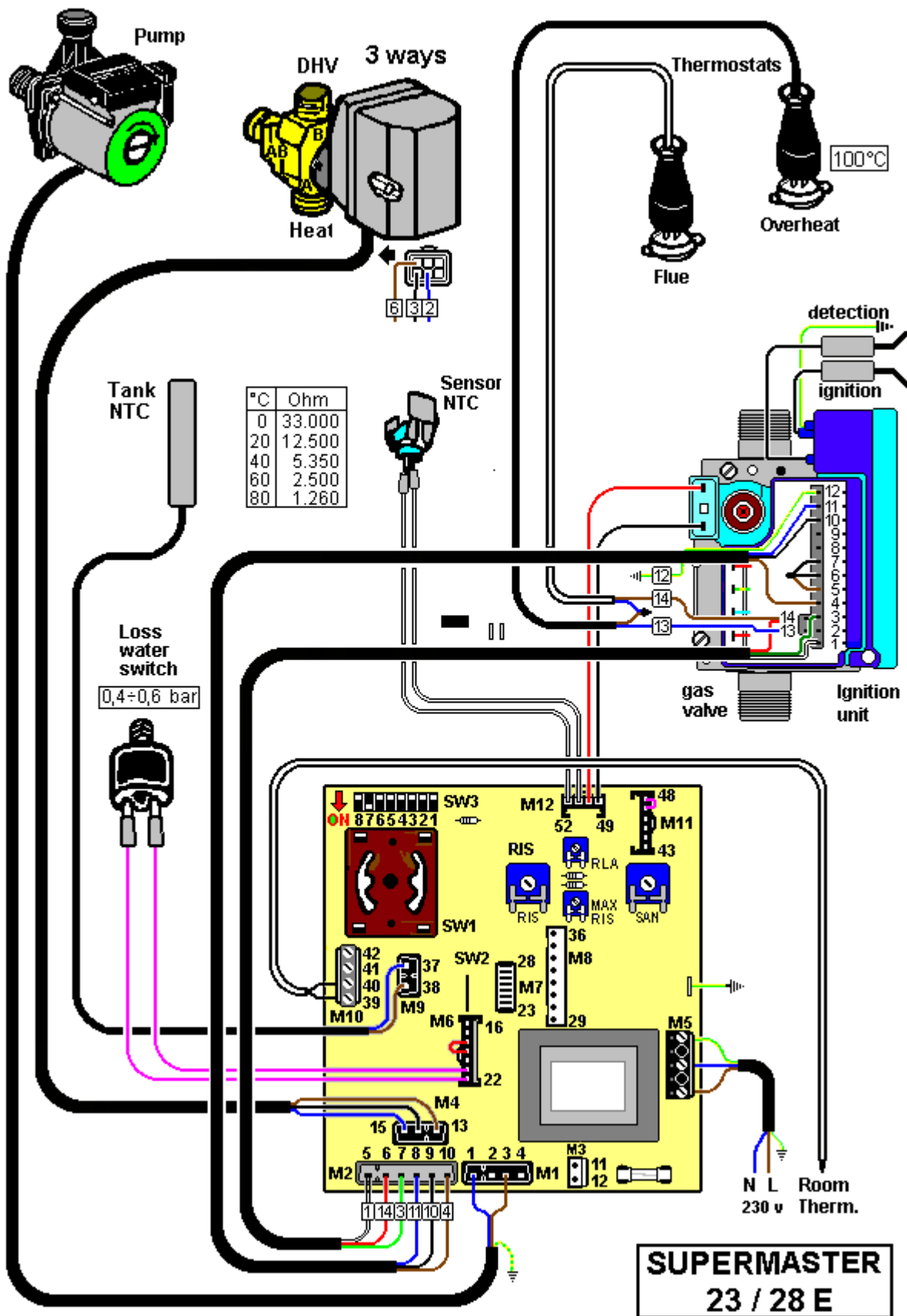


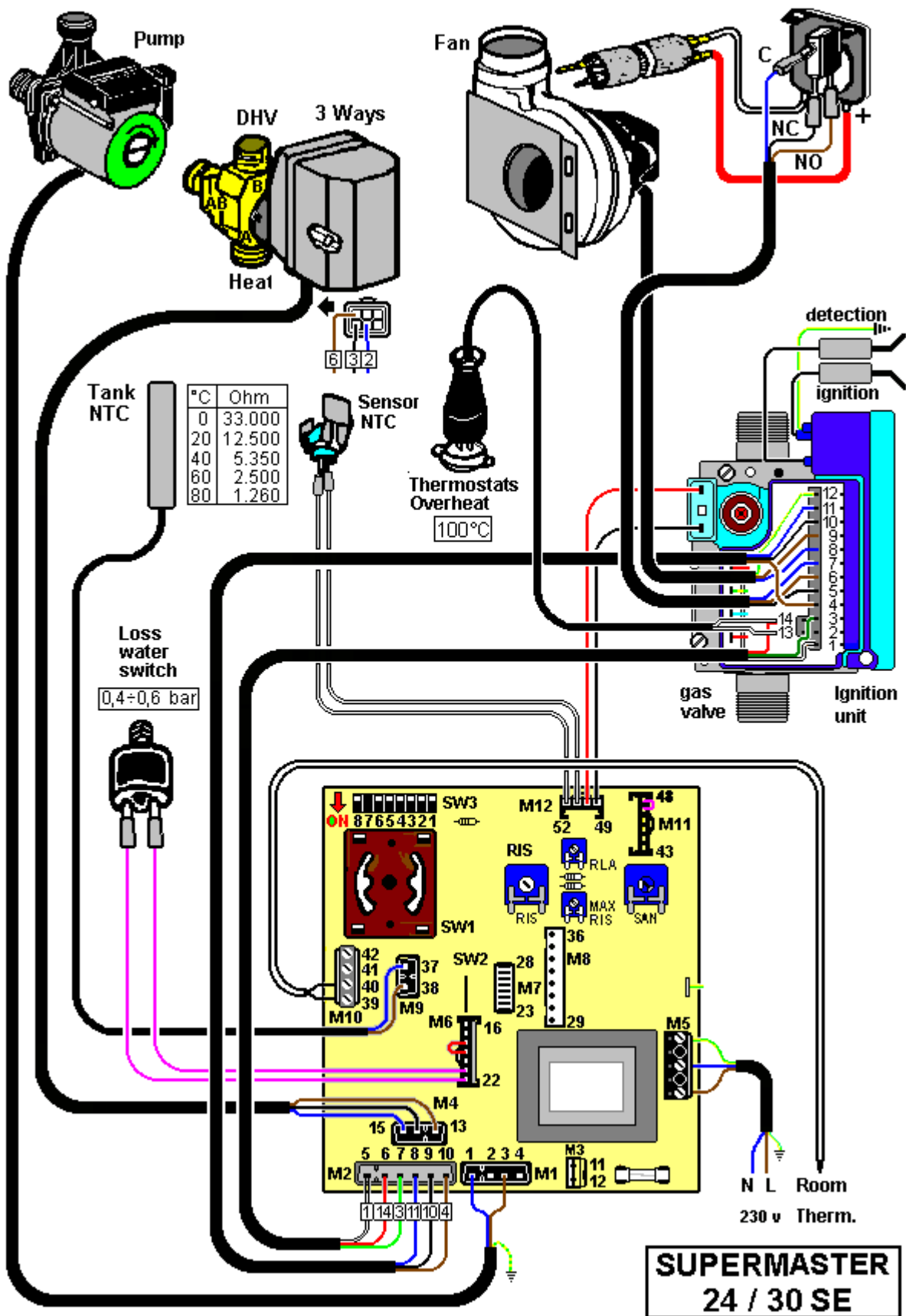
8 7 Funz	6 5 Pompa	4 3	2	1	
Accum	Normale	3'	30/80°C	met	OFF
	Esclusa	0	25/45°C	gpl	ON
	Perm				
	Perm				

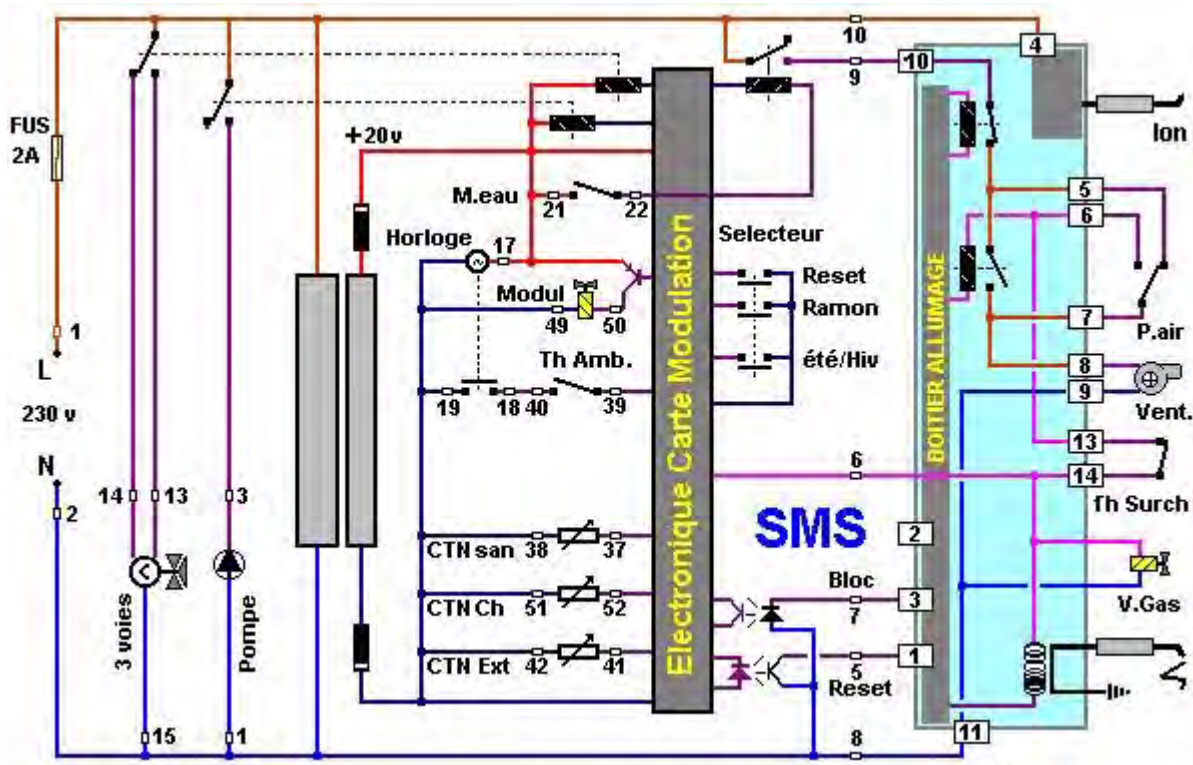


Temp. max OFF 85°C ON 75°C
RISC = OFF +5°C set On set
SAN = OFF +3°C set On -3°C set
SS a -8°C del set = mandata max 80°C
SS al set = mandata min (set + 15°C)

<b>CON DISPLAY</b> Con Selett. San Senza Mix <i>Baltur</i>	01 = blocco fiamma 02 = blocco TS 05 = sonda riscald 06 = sonda bollitore 10 = Manc. acqua 30 = Press. Aria e Vent	<b>Selettore sanitario Versione Baltur</b> mod 11-03 45 27,5 - 0 - 49 10 - 53	1° serie 31 16 - 0 - 46 30 - 53
---	---	---	--







**SUPERMASTER SETTING**



**PUMP**



STANDARD



PERMANENT WORK



PERMANENT WORK



DON'T WORK

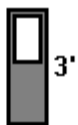
**MAX DHW TEMP.**

4



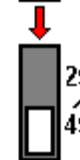
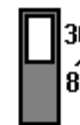
**HEATING TIME DELAY**

3



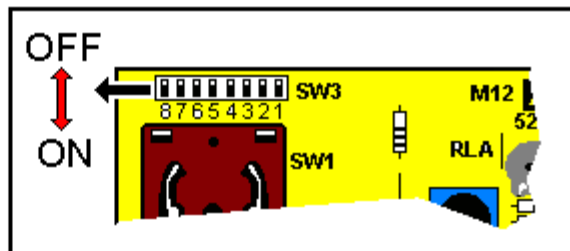
**HEATING RANGE**

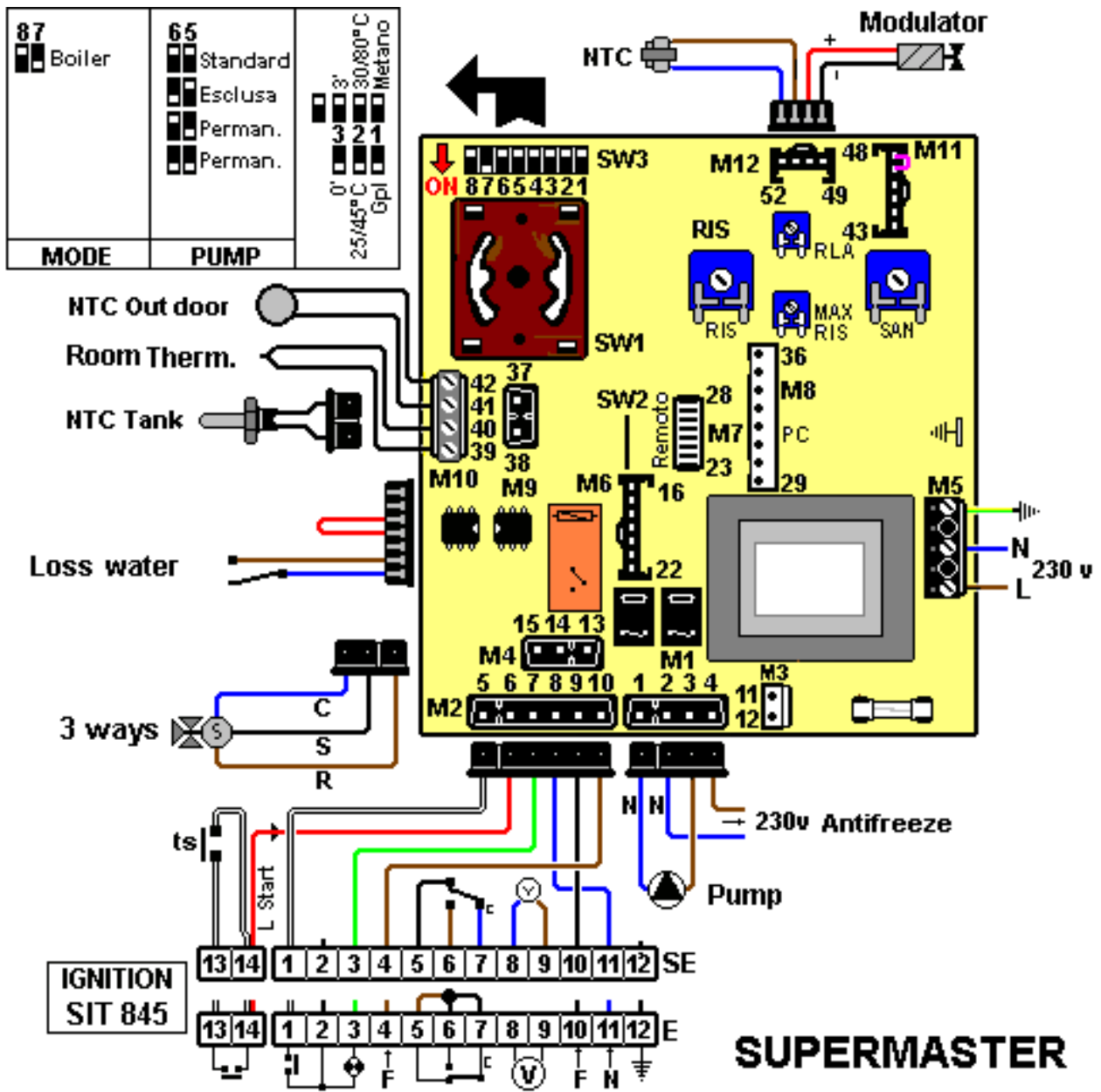
2



**GAS**

1





# SUPERMASTER E / SE ( Rev 0 )

## Алгоритм поиска и устранения неисправности

*Перед началом проверки тщательно изучите всю сопутствующую документацию*

a) отключайте питание котла, когда работаете с тестером в режиме  $\Omega$ ,  
 б) тщательно осмотрите коннекторы подключения узлов  
 - Во время теста следите за правильным подключением контактов узлов.

Главный переключатель в положении "STAND BY" O ⇔

a)	Зеленый индикатор мигает?	нет т ⇒	Есть ли 230 v На контактах L и N конектора M8 PCB ?	нет ⇒  да ⇒	- Проверьте электроподключение 230v	1
					- Поврежден плавкий предохранитель	2
					- неисправная PCB	3

да ↓

Переключите котел в режим «ЛЕТО» и откройте кран горячей воды

b)	Зеленый индикатор горит?	нет т ⇒	- Замените PCB			3
----	--------------------------	---------------	----------------	--	--	---

да ↓

c)	Красный индикатор отключен?	нет т ⇒	Красный индикатор горит постоянно?	нет ⇒  да ⇒	- один из датчиков NTC поврежден, индикатор мигает	6
					- Низкое давление теплоносителя ( меньше 0,5 bar)	27
					- Повреждено реле давления	4

да ↓

d)	Работает ли насос?	нет т ⇒	Подается ли 230 v На насос ?	нет ⇒  да ⇒	-Замените PCB	3
					- Проверьте, не заблокирован ли насос	20
					- Замените его, если он не заблокирован	21

да ↓

e)	Котел обрабатывает программу ?	нет т ⇒	Набирает ли бойлер температуру ?	нет ⇒  да ⇒	-Переключатели 7 и 8 в положении: " 7 = ON – 8 = OFF"	26
					- Не горячий ли бойлер (откройте кран горячей воды)	

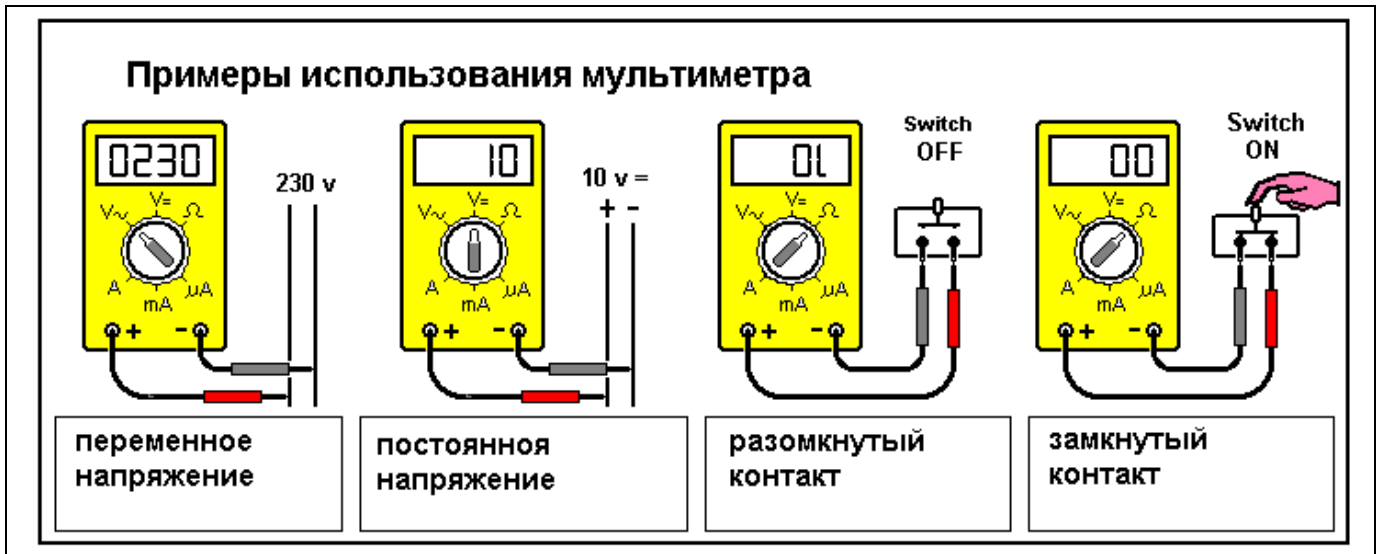
да ↓

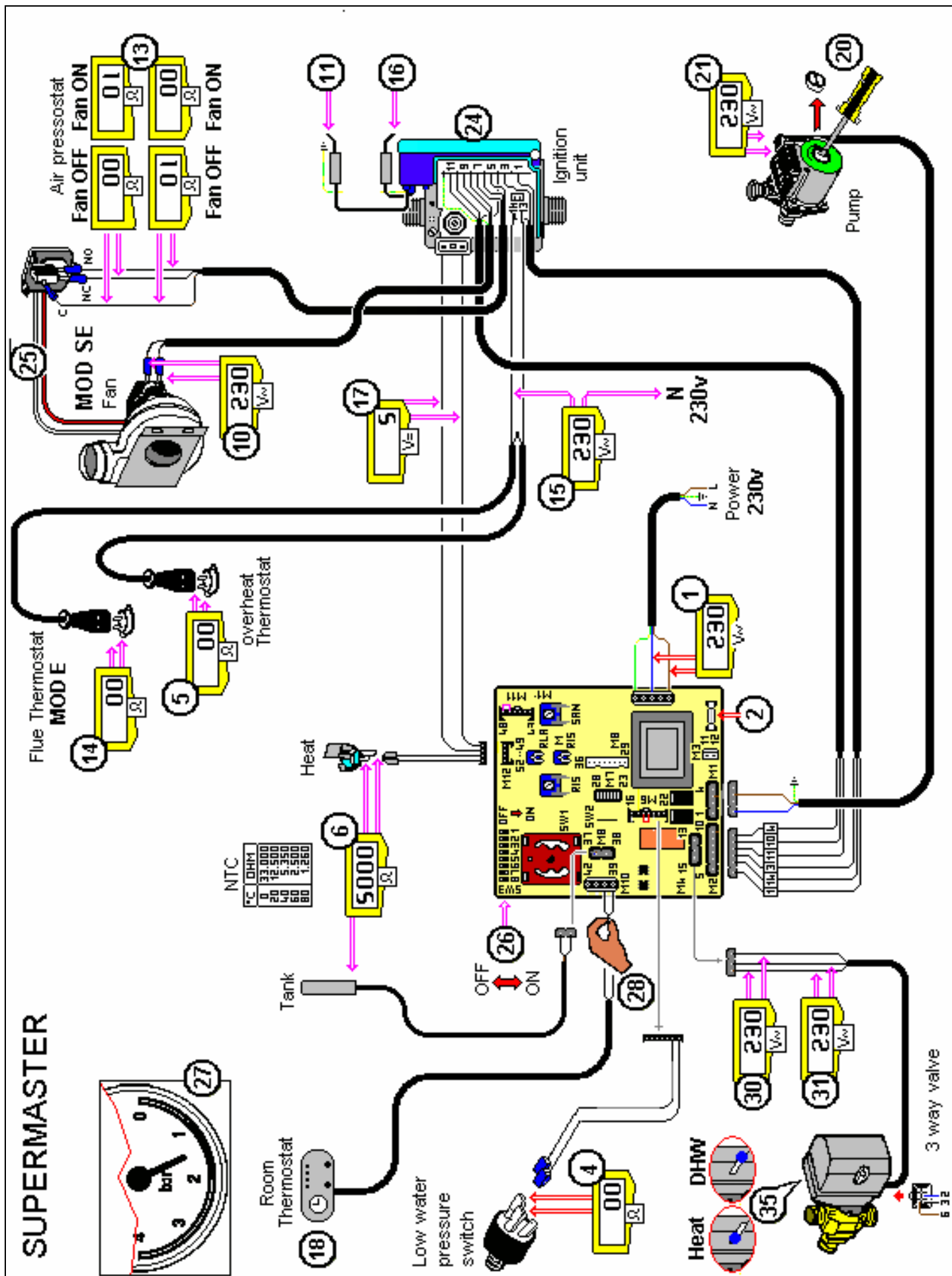
f)	Котел работает и горелка запускается	нет т ⇒	Котел находится		- PCB повреждена	3
					- Плата ионизации повреждена	24
					<i>Для модели SE, если вентилятор не запускается:</i>	
					- Прессостат поврежден, если контакты C и NC разомкнуты	13
					- Вентилятор поврежден, если на него подается 230v	10
					- повреждена плата поджига, если не дает 230v на вентилятор	24
					<i>Для модели SE, если вентилятор запускается:</i>	
					- Импульсные трубки прессостата засорены или оборваны	25
					- Прессостат поврежден, если контакты C и NO разомкнуты	13
					- PCB повреждена	3

через несколько секунд ?	=>	на блокировке?	<i>Если горелка не зажигается:</i>	
			- закрыт кран газа	
			- электрод поджига загрязнен или поврежден	11
			- Поврежден клапан газа, если нет 230v при поджиге между 14 и N (платы поджига)	15
			- Сработал термостат безопасности 100°C	5
			Отрегулируйте минимальное давление на газовом клапане (смотри инструкцию).	
			<i>Для модели E :</i>	
			- Сработал термостат дыма	14
			<i>Для модели SE :</i>	
		да =>	- Импульсные трубки прессоштата засорены или оборваны	25
			Прессостат поврежден, если контакты C и NO разомкнуты	13
			<i>Если горелка зажигается:</i>	
			- Электрод ионизации загрязнен или поврежден (кабель ионизации)	16
			- повреждена плата поджига	24
			- перепутана фазировка питания	1
да ↓				
g) 3 х ходовой аа ГВС ? (рычаг вверх)	нет =>		- Рычаг заблокирован (разблокируйте вручную)	35
SI ↓			- 3 х ходовой поврежден, если 230 v на 14 и 15 M4 и рычаг в нижнем положении	31
			- РСВ повреждена, если нет 230v на 14 и 15 коннектора M 4	3
h) Котел вышел на максимум через 8 секунд ?	нет =>		- Проверьте регулировку газового клапана, согласно паспорту котла	
да ↓			- Подается ли на катушку модуляции напряжение = 5 v	17
			- РСВ не подает напряжение на катушку модуляции, или оно низкое = 3 v	3
i) Бойлер набирает температуру ?	нет =>		- Датчик температуры не вставлен в бойлер	6
да ↓			- Засорен змеевик бойлера	
			- Температурный датчик поврежден Характеристики датчика NTC : 0°C = 33 kΩ - 20°C = 12,5 kΩ - 60°C = 2,5 kΩ - 80°C = 1,3 kΩ	6
Откройте кран горячей воды и установите подмешивающий клапан на максимум				
j) Из крана идет горячая вода ?	нет =>		- Поврежден подмешивающий клапан	
да ↓			- Збиты трубки подключения подмешивающего клапана	
			- Отрегулируйте давление на газовом клапане (смотри инструкцию).	
Закройте кран горячей воды				
Переключите котел в режим «Зима» и установите регулятор температуры отопления на максимум				
k) Котел обрабатывает программу ?	нет =>	нет	Отрегулируйте термостат (увеличьте температуру)	18
		да =>	Замкните контакты 40 и 39 на M10 РСВ:	28
да ↓			- Поврежден термостат или его кабель	18
			Неисправна РСВ. Замените ее	3
l) Запустился ли циркуляционный насос ?	нет =>	переклюатели 5 и 6 на РСВ в положении OFF ?	- установите переключатели 5 и 6 на OFF	26
			- замените РСВ	3



да ↓	<p>м) Греются ли радиаторы ?</p> <p>не т ⇒</p>	<p>3 x ходовой На отоплении ? (рычаг внизу)</p> <p>нет ⇒</p> <p>да ⇒</p>	- 3 x ходовой поврежден, если 230 v на 14 и 15 М4	30
			- На системе отопления закрыты краны или клапаны	
да ↓	<p>п) Давление на манометре стабильное ?</p> <p>не т ⇒</p>	<p>Давление растёт выше 2 bar при t= 50°C ?</p> <p>нет ⇒</p> <p>да ⇒</p>	- Проверьте кран подпитки	
			- Проверьте давление азота в расширительном баке	
да ↓	<b>Конец</b>			





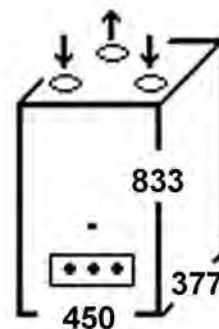
23= 9.03 - 23.1 kW (7.800 - 19.900 kcal/h)  
 28= 11 - 28 kW (9.500 - 24.000 kcal/h)  
 32= 11.4 - 31.7 kW (9.800 - 27.300 kcal/h)

**EURA**

IPX4D Classe III  
 E=II2H3+/B11BS  
 SE=C12-32-42-52-62-82

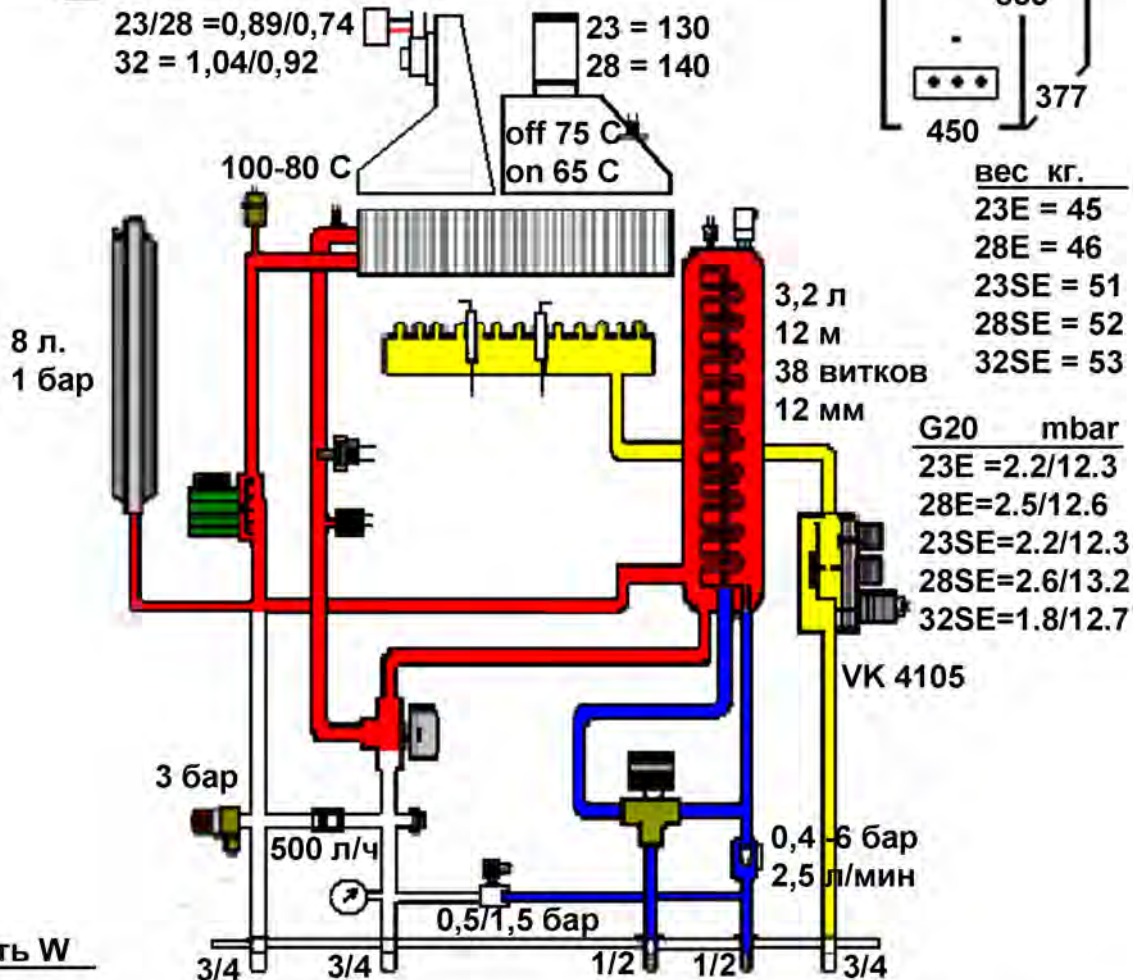


гориз:	23=0.5/4 м	28/32=0.5/3 м
верт:	23=1.5/5 м	28/32=1.5/4 м
	23=30 м (маж 30м выброс)	
	28=25 м (маж 20 м выброс)	
	32=20 м (маж 12 м выброс)	



23/28 = 0,89/0,74  
 32 = 1,04/0,92

23 = 130  
 28 = 140



Вес кг.
23E = 45
28E = 46
23SE = 51
28SE = 52
32SE = 53

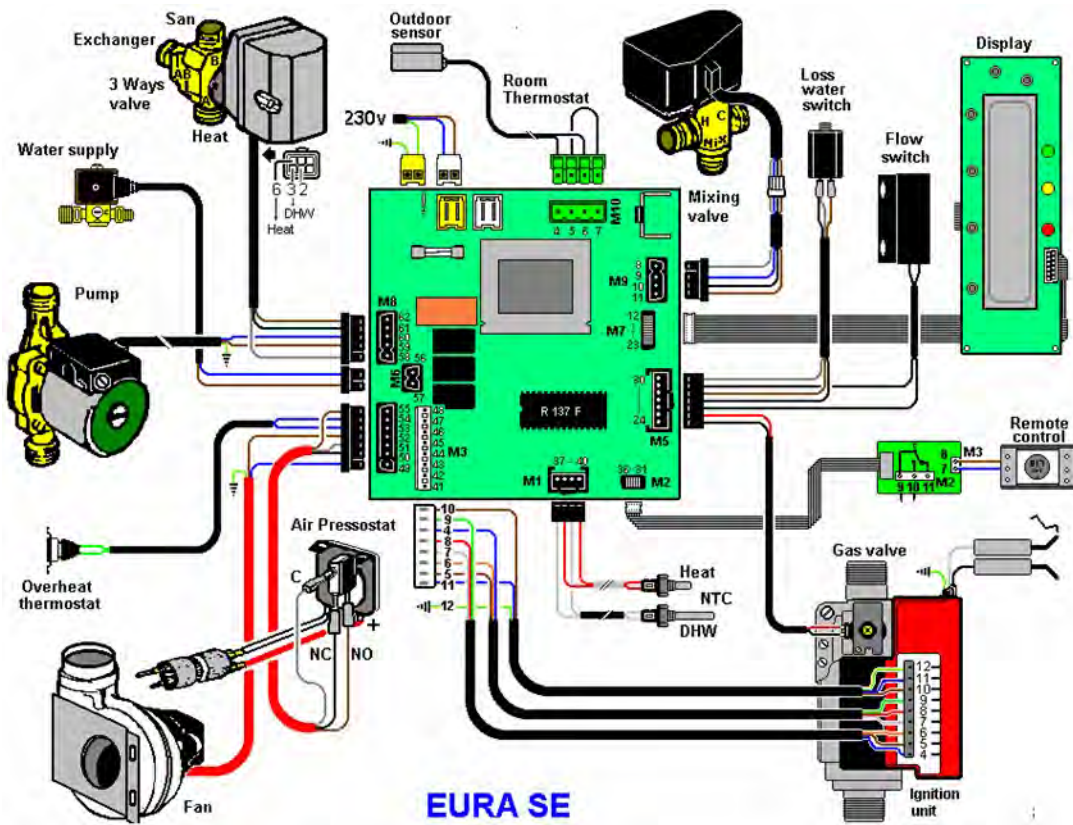
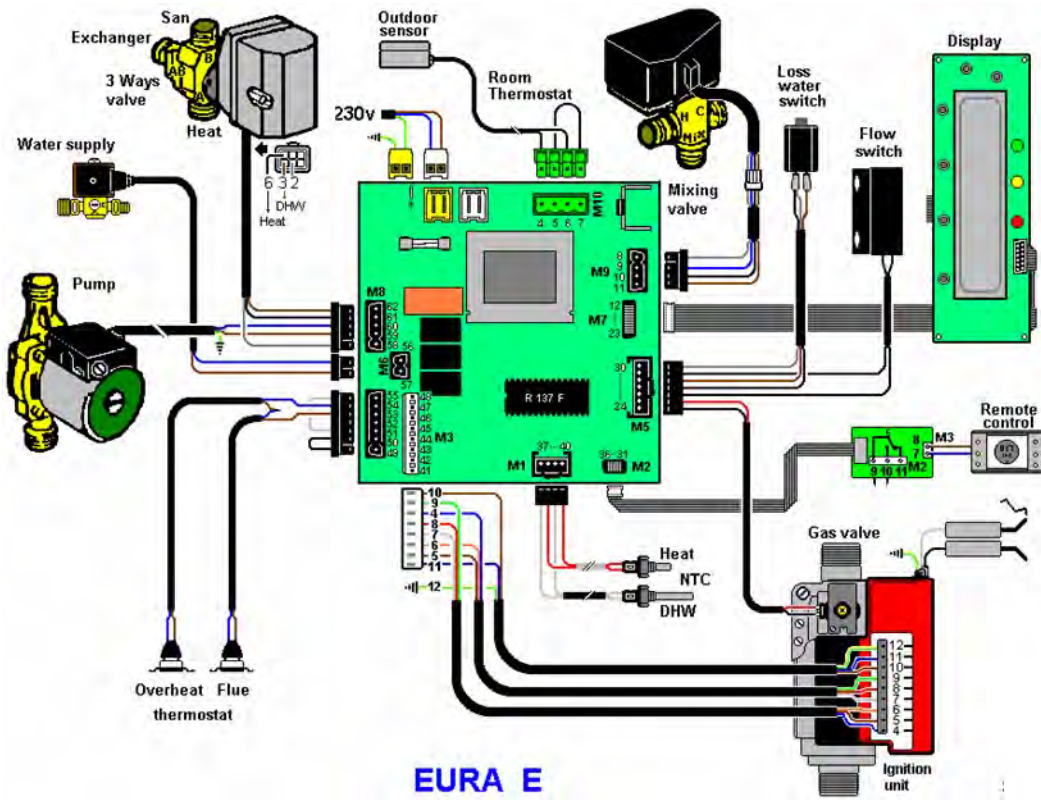
G20	mbar
23E = 2.2/12.3	
28E = 2.5/12.6	
23SE = 2.2/12.3	
28SE = 2.6/13.2	
32SE = 1.8/12.7	

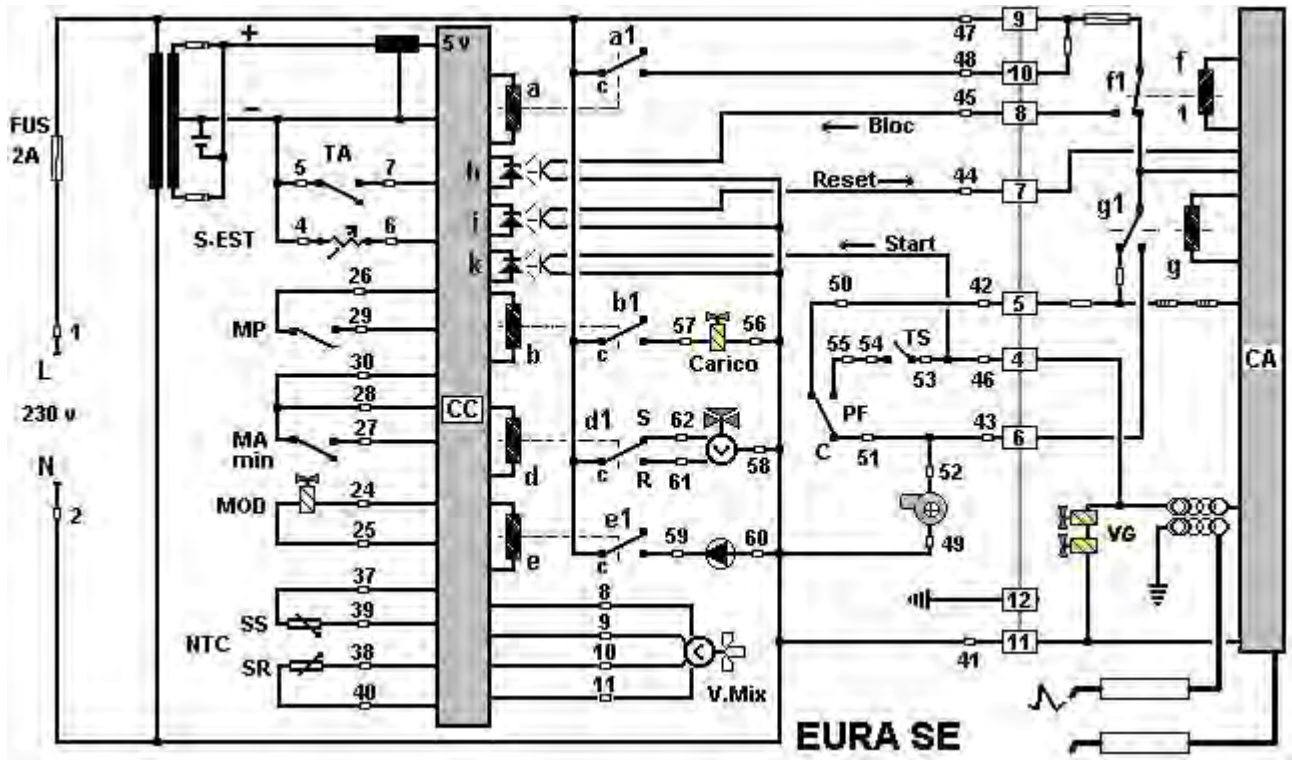
мощность W
23E=100
28E=130
23SE=150
28SE=170
32SE=185

ГВС =30/55 C  
 Отоп=30/80 C

**Идентификация ошибок**

01-отсутствие поджига	21-3 подпитки за 24 часа
02-термостат перегрева	22-ошибка памяти
05-NTC отопления	29-КЗ модулятора
12-NTC гвс	31-ошибка ДУ
18-заполнение водой	
19-4 минуты	





# EURA E / SE ( Rev 0 )

Алгоритм поиска и устранения неисправности

*Перед началом проверки тщательно изучите всю сопутствующую документацию*

а) отключайте питание котла, когда работаете с тестером в режиме Ω, б) тщательно осмотрите коннекторы подключения узлов - Во время теста следите за правильным подключением контактов узлов.	
--	--

- Отключите датчик наружной температуры и пульт дистанционного управления, если они есть.  
 - Включите котел нажав кнопку O / I (STAND BY – дисплей отключен)

а) Загорелся ли зеленый индикатор ?	не т ⇒	Есть ли 230 v  На контактах  L e N PCB ?	нет ⇒   да ⇒	- Проверьте подключение 230v к котлу	1
		- Сгорел плавкий предохранитель	2		
		- PCB не исправна, если предохранитель цел	3		

да ↓

б) Желтый индикатор не горит ?	не т	- Отключен параметр юстирования подмешивающего клапана ( параметр 9 на 1 )  - Функционирует режим антизамерзания
--------------------------------	---------	--

да ↓

- Подождите 80 секунд, пока идет юстировка подмешивающего клапана  
 - Переведите котел в режим «Лето», отключив при этом функцию «PLUS»

в) Зеленый индикатор горит ?	не т ⇒	- Замените PCB	3
		- Поврежден дисплей замените PCB, если зеленый светодиод не загорится	23

да ↓

д) Красный индикатор отключен?	не т ⇒	Нажмите кнопку  “reset” или  отключите напряжение 230v :  индикатор потух ?	нет ⇒   да ⇒	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">- Датчик NTC отопления поврежден ( мигает индикатор)</td> <td style="padding: 2px;">E05</td> <td style="padding: 2px;">6</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">- Датчик NTC ГВС поврежден ( мигает индикатор)</td> <td style="padding: 2px;">E12</td> <td style="padding: 2px;">6</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">- Закорочена катушка модуляции</td> <td style="padding: 2px;">E29</td> <td></td> </tr> </table>	- Датчик NTC отопления поврежден ( мигает индикатор)	E05	6	- Датчик NTC ГВС поврежден ( мигает индикатор)	E12	6	- Закорочена катушка модуляции	E29		
		- Датчик NTC отопления поврежден ( мигает индикатор)	E05	6										
		- Датчик NTC ГВС поврежден ( мигает индикатор)	E12	6										
		- Закорочена катушка модуляции	E29											
При индикации “E18” идет автоподпитка Если она не укладывается в 4 мин. котел блокируется														
- Реле давление повреждено ( контакты разомкнуты )	E19	4												
- Поврежден электроклапан подпитки 230v на M6 - Закрыт кран холодной воды	E19	22												

да ↓

е) Котел обрабатывает программу?	не т ⇒	Контакты реле протока ГВС замкнуты ?  (26 и 29 на M5 PCB)	нет ⇒  да⇒	- Замените PCB	3
				- Поврежден датчик протока ГВС	8
				- Заблокирован поплавков реле протока	7

да ↓

Откройте кран горячей воды и установите температуру на максимум					
ф) Пошла вода?	не т	Проверьте фильтр и кран на входе холодной воды в котел			29

да ↓

г) Котел работает и горелка	нет ⇒	Котел нахо-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">- Заблокирован поплавков реле протока</td> <td style="padding: 2px;">7</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">- Поврежден датчик протока ГВС</td> <td style="padding: 2px;">8</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">- PCB повреждена</td> <td style="padding: 2px;">3</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">- Повреждена плата поджига</td> <td style="padding: 2px;">24</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;"><u>Для модели SE, если вентилятор не запустился:</u></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">- Прессостат поврежден, если контакты C и NC разомкнуты</td> <td style="padding: 2px;">13</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">- Вентилятор поврежден, если на него подается 230v</td> <td style="padding: 2px;">10</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">- Плата поджига повреждена, если 230v не идет на вентилятор</td> <td style="padding: 2px;">24</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">- PCB повреждена</td> <td style="padding: 2px;">3</td> </tr> </table>	- Заблокирован поплавков реле протока	7	- Поврежден датчик протока ГВС	8	- PCB повреждена	3	- Повреждена плата поджига	24	<u>Для модели SE, если вентилятор не запустился:</u>		- Прессостат поврежден, если контакты C и NC разомкнуты	13	- Вентилятор поврежден, если на него подается 230v	10	- Плата поджига повреждена, если 230v не идет на вентилятор	24	- PCB повреждена	3	
		- Заблокирован поплавков реле протока	7																			
		- Поврежден датчик протока ГВС	8																			
		- PCB повреждена	3																			
		- Повреждена плата поджига	24																			
		<u>Для модели SE, если вентилятор не запустился:</u>																				
		- Прессостат поврежден, если контакты C и NC разомкнуты	13																			
		- Вентилятор поврежден, если на него подается 230v	10																			
- Плата поджига повреждена, если 230v не идет на вентилятор	24																					
- PCB повреждена	3																					

запускается через несколько секунд?	нет ⇒	дится на блокировке?	<i>Если горелка не зажигается:</i>		
			- Закрыт кран газа	E01	
			- Электрод поджига поврежден или загрязнен	E01	11
			- Сработал термостат безопасности 100°C	E02	5
			- Газовый клапан поврежден, если нет 230v при старте на 4 и 11 платы поджига	E01	15
			- Отрегулируйте минимальное давление на газовом клапане (смотри инструкцию).		
			<i>Для модели E :</i>		
			- Обратная тяга или поврежден термостат дыма	E02	14
			<i>Для модели SE :</i>		
		да ⇒	- Импульсные трубки прессостата засорены или оборваны	E02	25
			- Прессостат поврежден, если контакты С и NO разомкнуты.	E02	13
			<i>Если горелка загорается:</i>		
			- Перепутана фазировка питания	E01	16
			- Поврежден электрод ионизации		1
			- Повреждена плата поджига		24

да ↓	h) Работает ли насос?	нет ⇒	- Проверьте: не заблокирован ли насос	20
			Если на контакты насоса поступает 230v, то он поврежден	21
			- Если на насос не поступает напряжение - неисправна	3

да ↓	i) Котел вышел на максимум через 8 секунд ?	нет ⇒	- Проверьте регулировку газового клапана, согласно паспорту котла	
			- Подается ли на катушку модуляции напряжение = 5 v	17
			- РСВ не подает напряжение на катушку модуляции, или оно низкое = 3 v	3

да ↓	j) Вода из крана идет горячая ?	нет ⇒	3 x ходовой на ГВС ? (рычаг вверх со стороны наблюдателя)	нет ⇒	- 3 x ходовой поврежден, если есть 230v на 58 и 62 M8	30
				да ⇒	- РСВ повреждена, если нет 230v на 58 и 62 M8	3
					- Поврежден подмешивающий клапан	32
					- Збит теплообменник микроаккумулятора	

Уменьшите проток горячей воды до уровня 5 литров/минуту						
да ↓	k) Есть ли модуляция (уменьшение), пламени на горелке?	нет ⇒	Проверьте сопротивление датчика NTC и, при необходимости, замените его	6 ⇒	Характеристика датчика 0°C = 32,5 kΩ 20°C = 12,5 kΩ 60°C = 2,5 kΩ 80°C = 1,3 kΩ	⇒ Если не помогает: Проверьте регулировку давления на газовом клапане

Закройте кран горячей воды

Переключите котел в режим «Зима» и установите регулятор температуры отопления на максимум						
да ↓	l) Котел обрабатывает программу ?	нет ⇒	Есть ли запрос на тепло от комнатного термостата? (18)	нет ⇒	Отрегулируйте термостат ( увеличьте температуру )	18
				да ⇒	Замкните контакты 5 b 7 на M10 РСВ: - Поврежден термостат или его кабель Неисправна РСВ. Замените ее	28 18 3

<b>м) Запустился ли циркуляционный насос ?</b>	NO ⇒	<b>параметр 5</b>  Установлен на 2 "ротре OFF" ?	нет	- Замените РСВ	3
			⇒		
<b>да ↓</b> <b>п) Радиаторы греются ?</b>	не т ⇒	Все краны в системе открыты ?	нет	- откройте все краны в системе	
			⇒		
<b>да ↓</b> <b>о) Давление на манометре стабильное ?</b>	не т ⇒	Давление растет выше 2 bar при t= 50°C ?	нет	- Проверьте кран подпитки	
			⇒		
<b>да ↓</b> <b>Конеч</b>			да	- Проверьте давление азота в расширительном баке	
			⇒		

